



## مبحث اول:

# کلیات ماشین سنکرون

- مروری بر اصول کار ماشین های الکتریکی گردان
- ویژگیهای ماشین های سنکرون
- اجزای تشکیل دهنده ماشین سنکرون
- انواع روتور در ماشین های سنکرون
- جنس هسته
- خنک سازی
- انواع سیستم تحریک در ماشینهای سنکرون



$$W_{fld} = \frac{1}{2} i_s^2 L_s + \frac{1}{2} i_r^2 L_r + M_{sr} i_s i_r \quad (1)$$

انرژی ذخیره شده در میدان مغناطیسی یک سیستم خطی:

$$T_e = \frac{\partial W_{fld}}{\partial \theta_r} \quad (2)$$

رابطه کلی گشتاور الکترومغناطیسی در سیستم خطی:

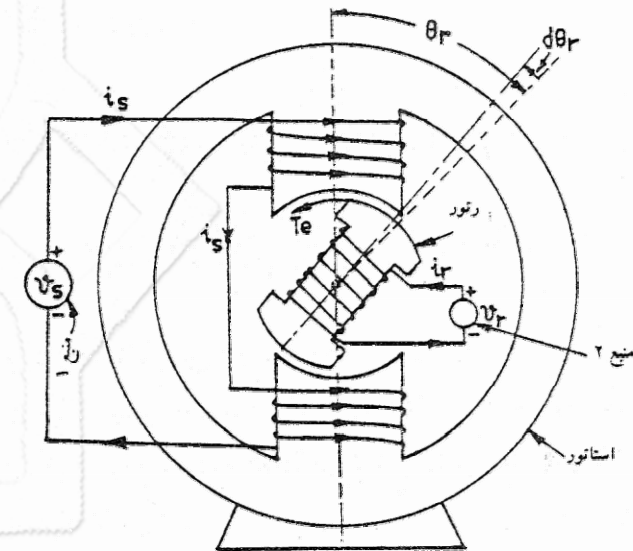
گشتاور الکترومغناطیسی تولید شده در سیستم گردان دو تحریکه:

$$\Rightarrow T_e = \frac{1}{2} i_s^2 \frac{dL_s}{d\theta_r} + \frac{1}{2} i_r^2 \frac{dL_r}{d\theta_r} + i_s i_r \frac{dM_{sr}}{d\theta_r} \quad (3)$$

رابطه فوق بیان می‌دارد که گشتاور  $T_e$  بستگی به پارامترهای زیر بستگی دارد:

۱- مقادیر لحظه‌ای  $i_s$  و  $i_r$

۲- نرخ تغییرات ضرایب القاء خودی و متقابل بر حسب تغییرات زاویه روتور

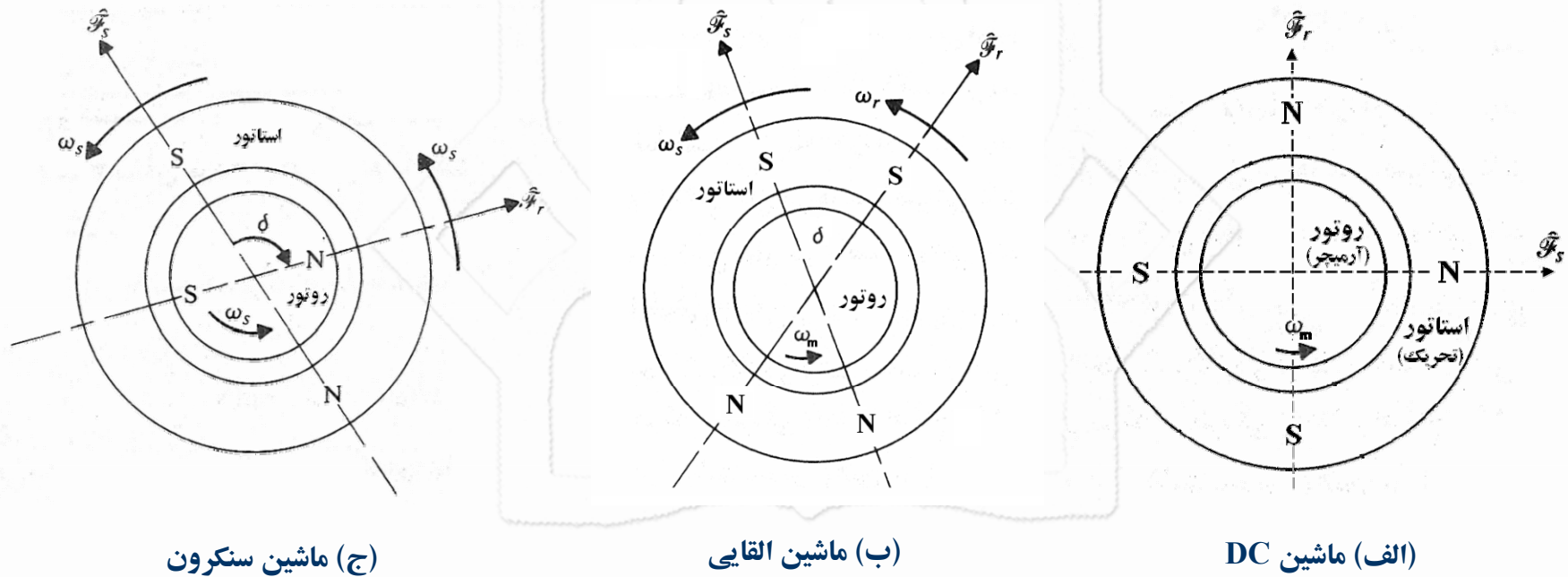


سیستم مغناطیسی دو تحریکه

$$T = -K \hat{F}_{sg} \hat{F}_{rg} \sin \delta \quad (4)$$

رابطه کلی گشتاور لحظه‌ای در ماشین‌های استوانه‌ای:

$\delta$  = زاویه بین mmf های روتور و استاتور



بردارهای نیروهای محرکه مغناطیسی در انواع مختلف ماشین‌های استوانه‌ای



■ **تعریف ماشین سنکرون:** ماشین AC دو تحریکه‌ای است که سیم پیچ میدان آن از منبع DC تغذیه می‌شود و سیم پیچ آرمیچرش به منبع AC متصل است.

ژنراتور (آلترناتور)

موتور

■ **ماشین سنکرون:**

حداکثر قدرت در ایران: 400 MW

حداکثر قدرت در جهان: 1700 MW

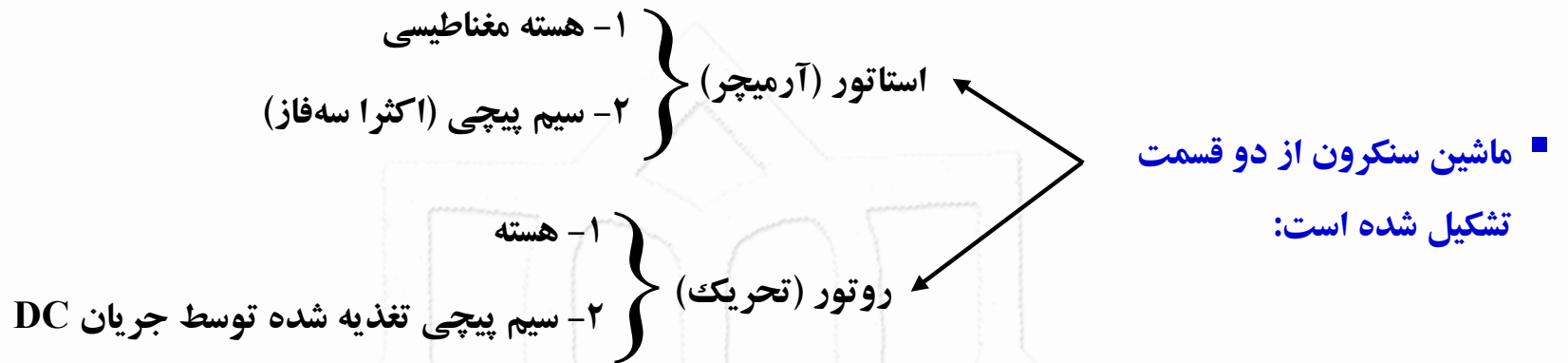
■ **محدوده قدرت ژنراتورها:**

■ **ولتاژ ژنراتورها:** با افزایش قدرت ژنراتورها، ولتاژ آنها نیز افزایش می‌یابد. اما به ندرت از ۳۳ kV فراتر می‌رود.

■ ژنراتورهای سنکرون منبع اصلی تولید انرژی الکتریکی در دنیا می‌باشند.

■ موتورهای سنکرون در توان‌های بالا در صنایع فولاد، نورد، سیمان و غیره کاربرد زیادی دارند.

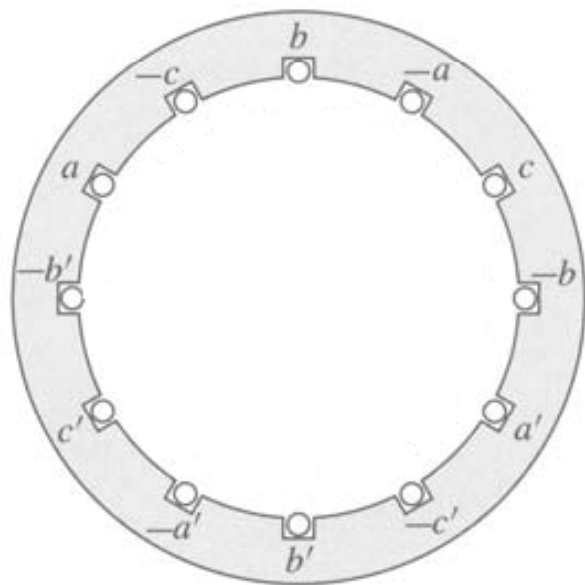




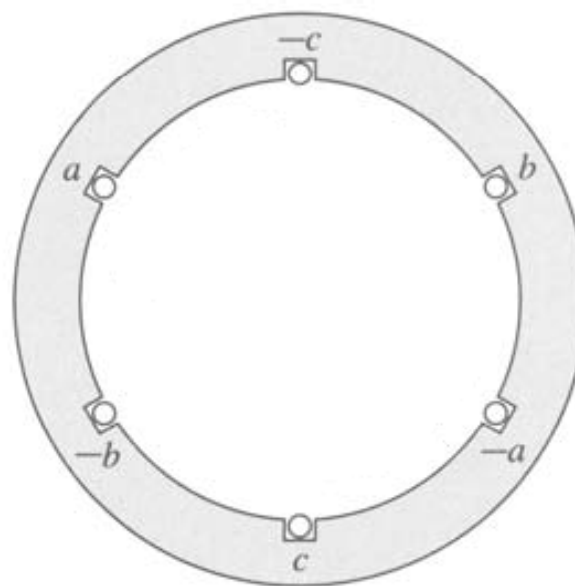
■ آرمیچر ماشین سنکرون در اغلب ماشین های سنکرون ساکن است اما در برخی موارد و برای توان های زیر kVA ۵ همانند ژنراتور DC روی روتور قرار می گیرد. در این حالت جریان بار از طریق جاروبک ها و کموتاتور به بار ساکن منتقل می شود.



■ استاتور (آرمیچر) ماشین سنکرون همانند استاتور ماشین القایی است. سیم پیچی استاتور در ژنراتورهای سنکرون، اتصال سه فاز استاتور همواره به صورت ستاره است و مرکز ستاره زمین می شود.



(b) استاتور ماشین سه فاز چهارقطبی

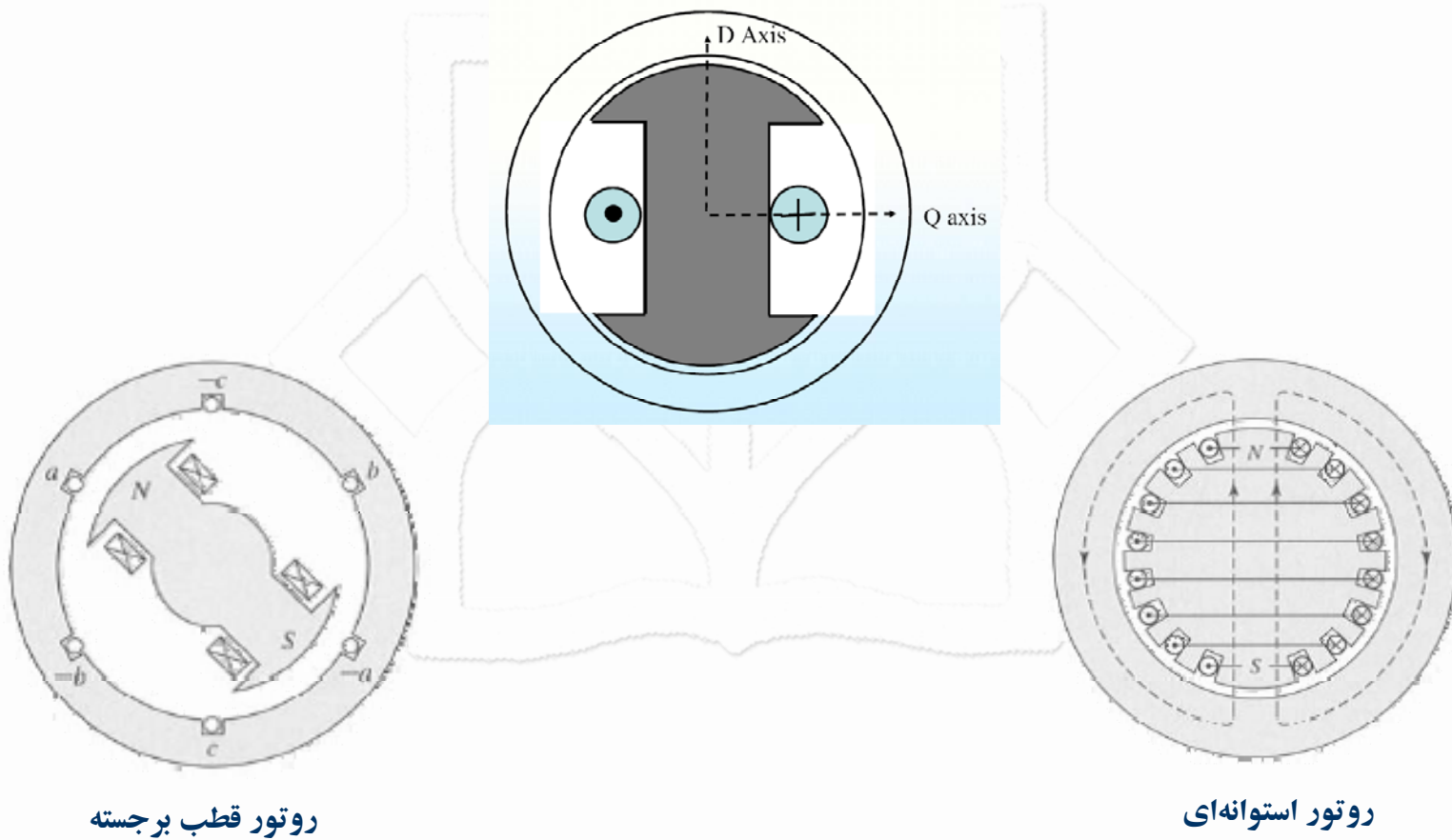


(a) استاتور ماشین سه فاز دو قطبی



## اجزای تشکیل دهنده ماشین‌های سنکرون

تحریک ماشین سنکرون سیم‌پیچی با تغذیه DC است که در اغلب ژنراتورهای سنکرون روی بخش دوار (روتور) قرار دارد.



روتور قطب برجسته

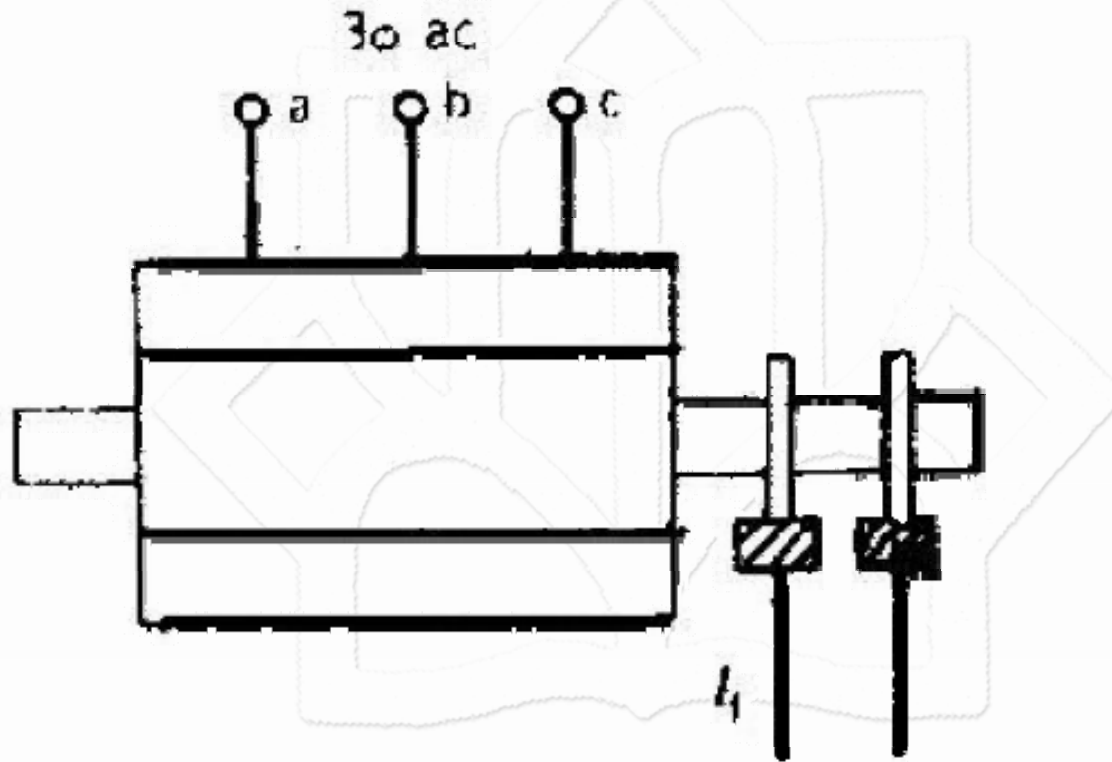
روتور استوانه‌ای



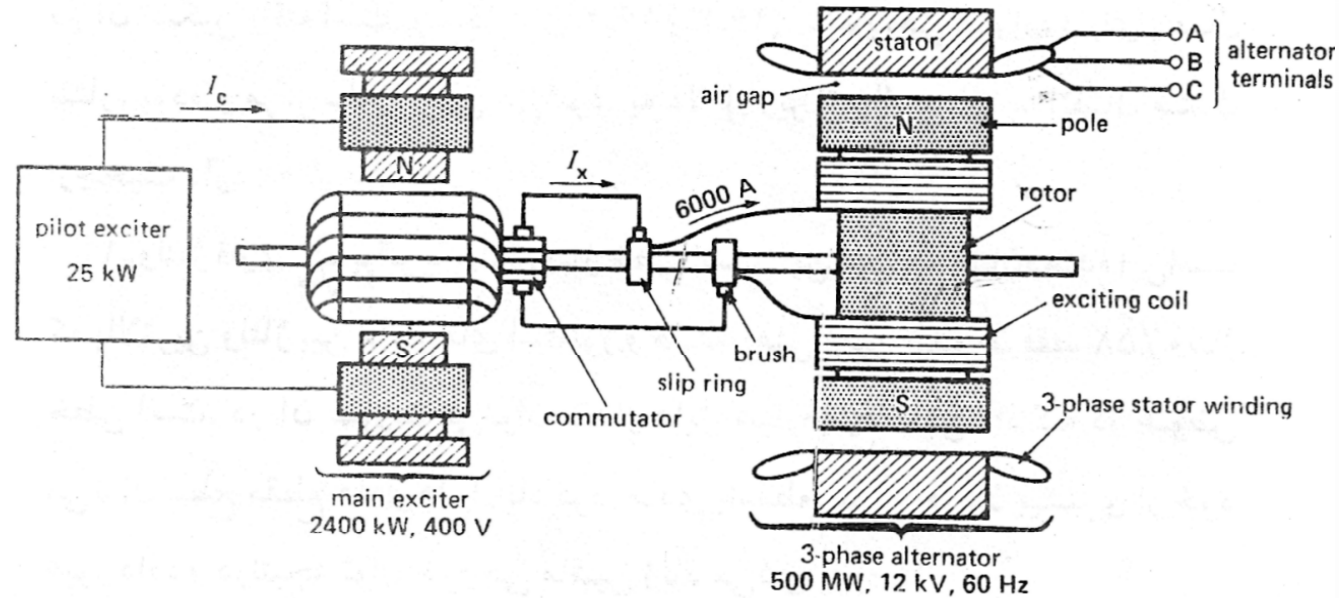


## اجزای تشکیل دهنده ماشین های سنکرون

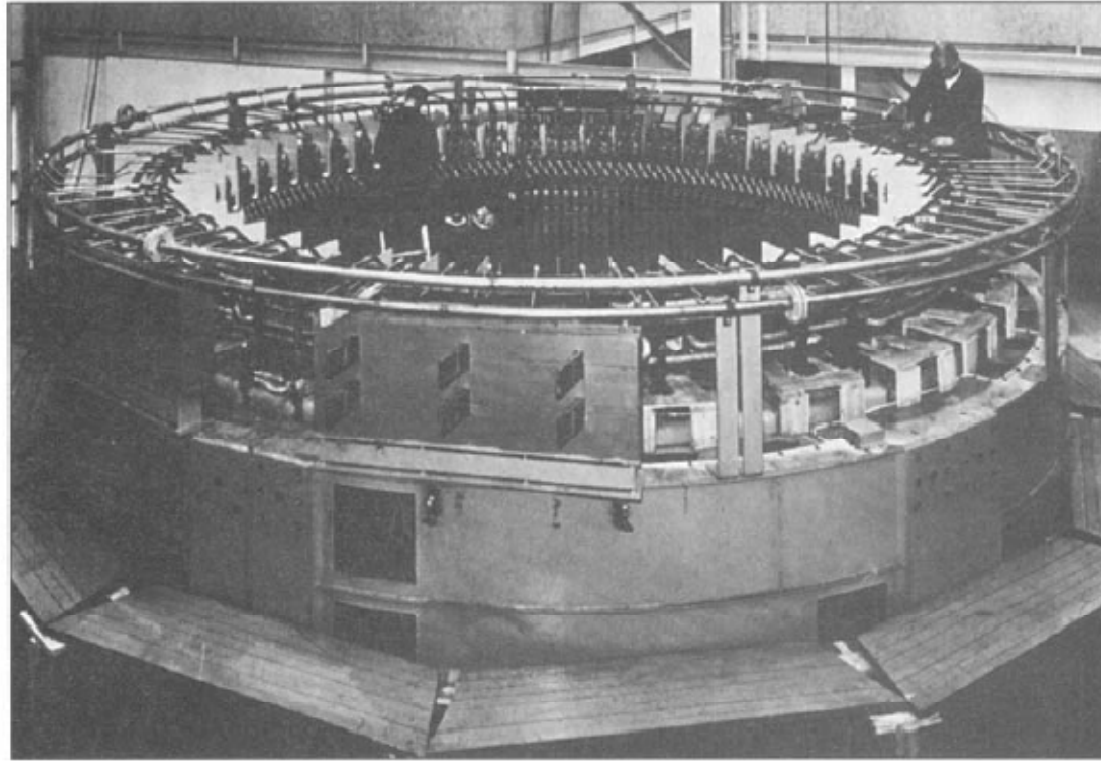
حلقه های لغزان وظیفه هدایت جریان DC به سیم پیچی تحریک واقع بر روی روتور را به عهده دارند.



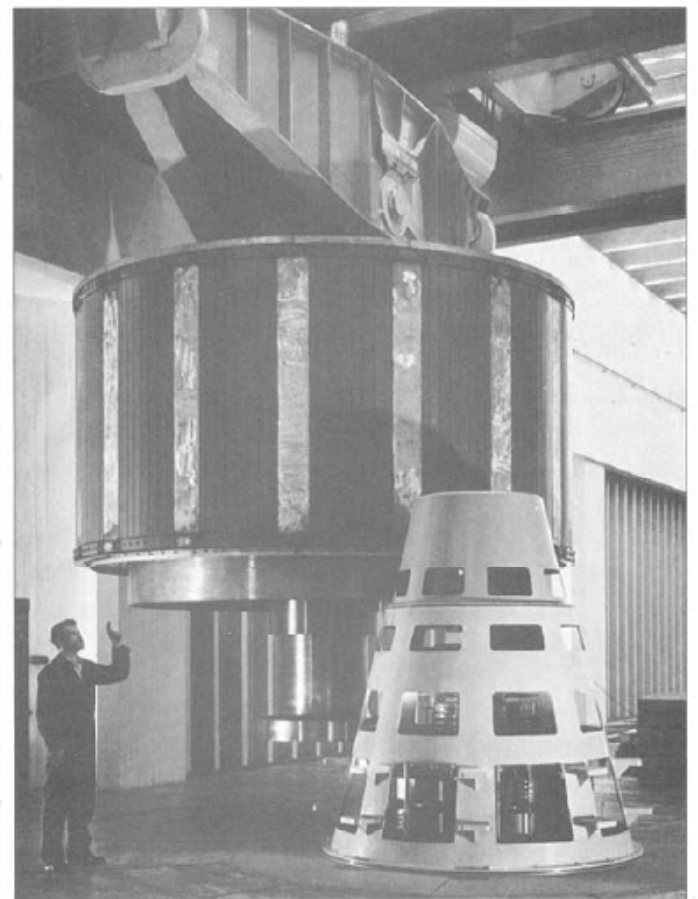




شکل ۱-۱۶. شمای یک مولد سنکرون ۵۰۰ MW و تحریک کننده dc ۲۴۰۰ kW آن  
 جریان تحریک dc ( $I_x$  (۶۰۰۰ A) از طریق کلکتور و دو حلقه لغزان جاری می‌شود. جریان  
 کنترل dc  $I_c$  از طریق تحریک کننده پیلوت کنترل میدان متغیر تحریک کننده اصلی را  
 امکان پذیر می‌سازد که به نوبه خود  $I_x$  را کنترل می‌کند.



**Figure 4.1** Stator of a 190-MVA three-phase 12-kV 37-r/min hydroelectric generator. The conductors have hollow passages through which cooling water is circulated. (Brown Boveri Corporation.)



**Figure 4.9** Water-cooled rotor of the 190-MVA hydroelectric generator whose stator is shown in Fig. 4.1. (Brown Boveri Corporation.)



دسته بندی ماشین های سنکرون با توجه به شکل روتور: ۱- ماشین های با قطب برجسته ۲- ماشین های با قطب صاف

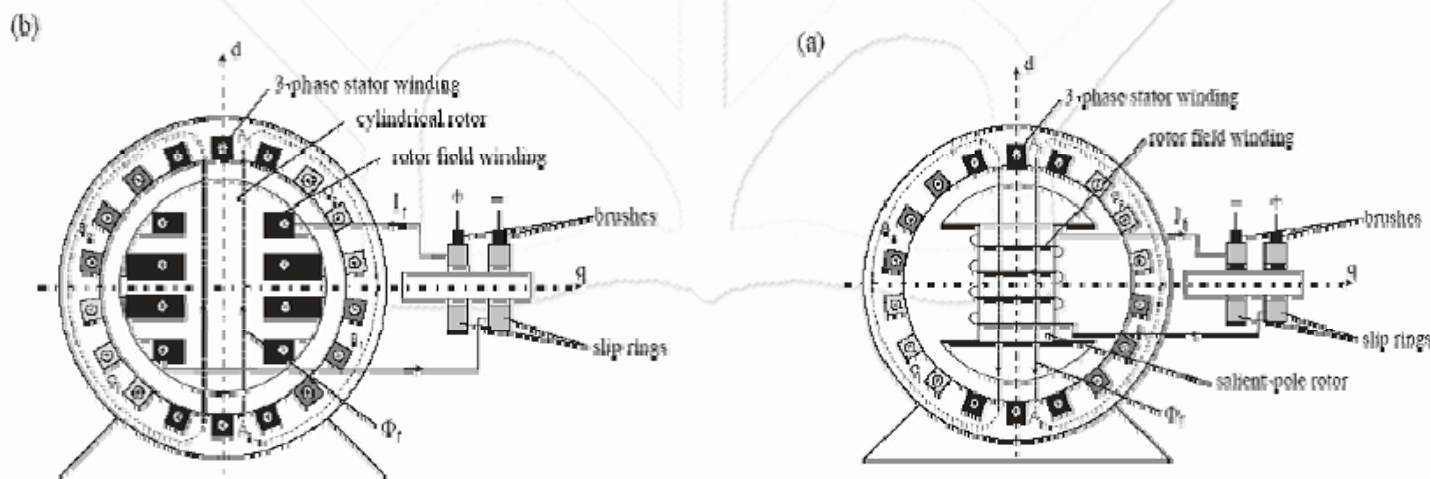
تعداد قطب ها در ماشین های سنکرون: به سرعت چرخش روتور و فرکانس تغذیه استاتور بستگی دارد.

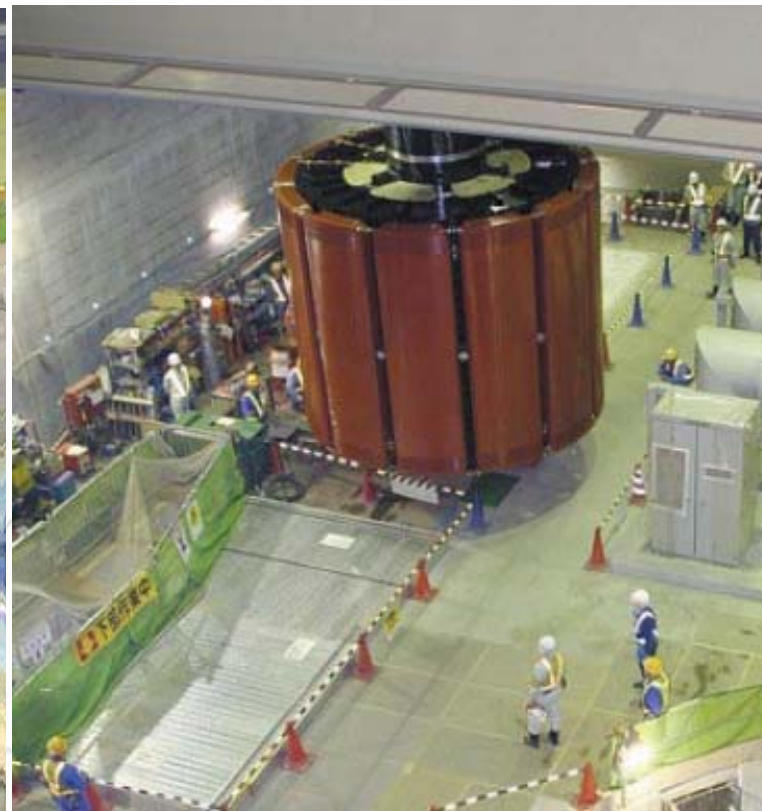
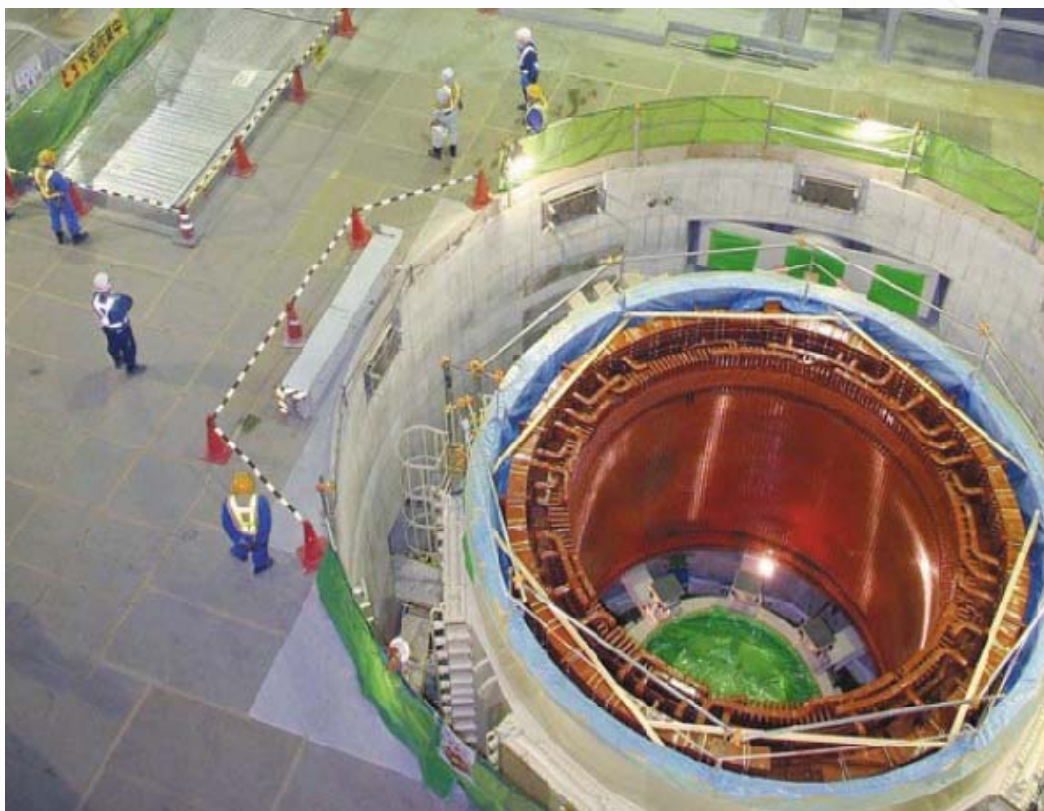
کاربرد ماشین های با قطب برجسته: در ژنراتورهای نیروگاه های آبی به کار می روند - دارای سرعت پائین بین (۵۰ تا ۵۰۰ دور بر دقیقه) هستند -

برای ایجاد فرکانس ۵۰ Hz نیاز به تعداد زیادی قطب دارند

کاربرد ماشین های با قطب صاف: با توربین های با سرعت بالا کار می کنند - دارای سرعت بالا (۱۵۰۰ تا ۳۶۰۰ دور بر دقیقه) هستند - برای

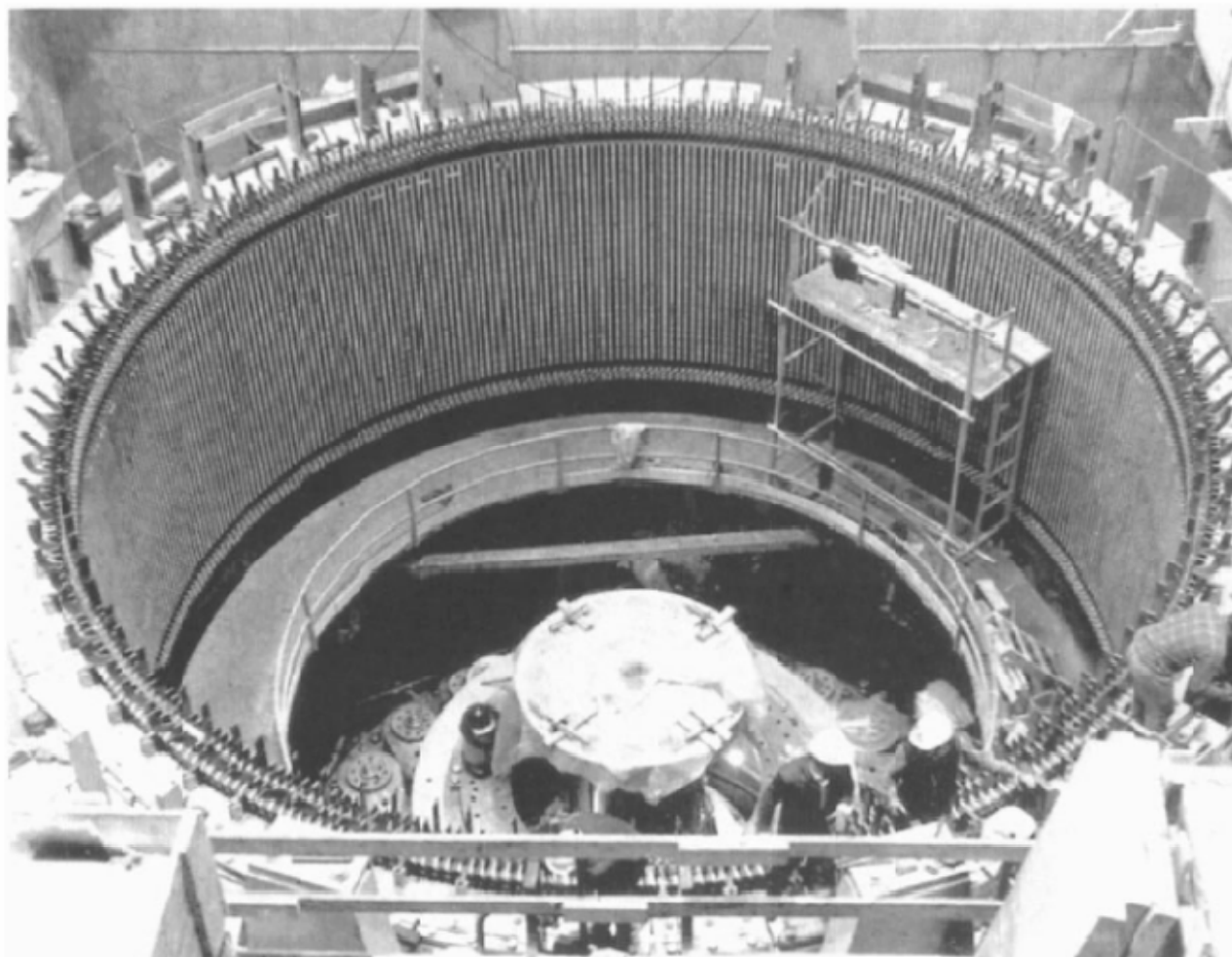
ایجاد فرکانس ۵۰ Hz نیاز به تعداد دو یا چهار قطب هستند. - دارای کارایی بالاتری هستند.



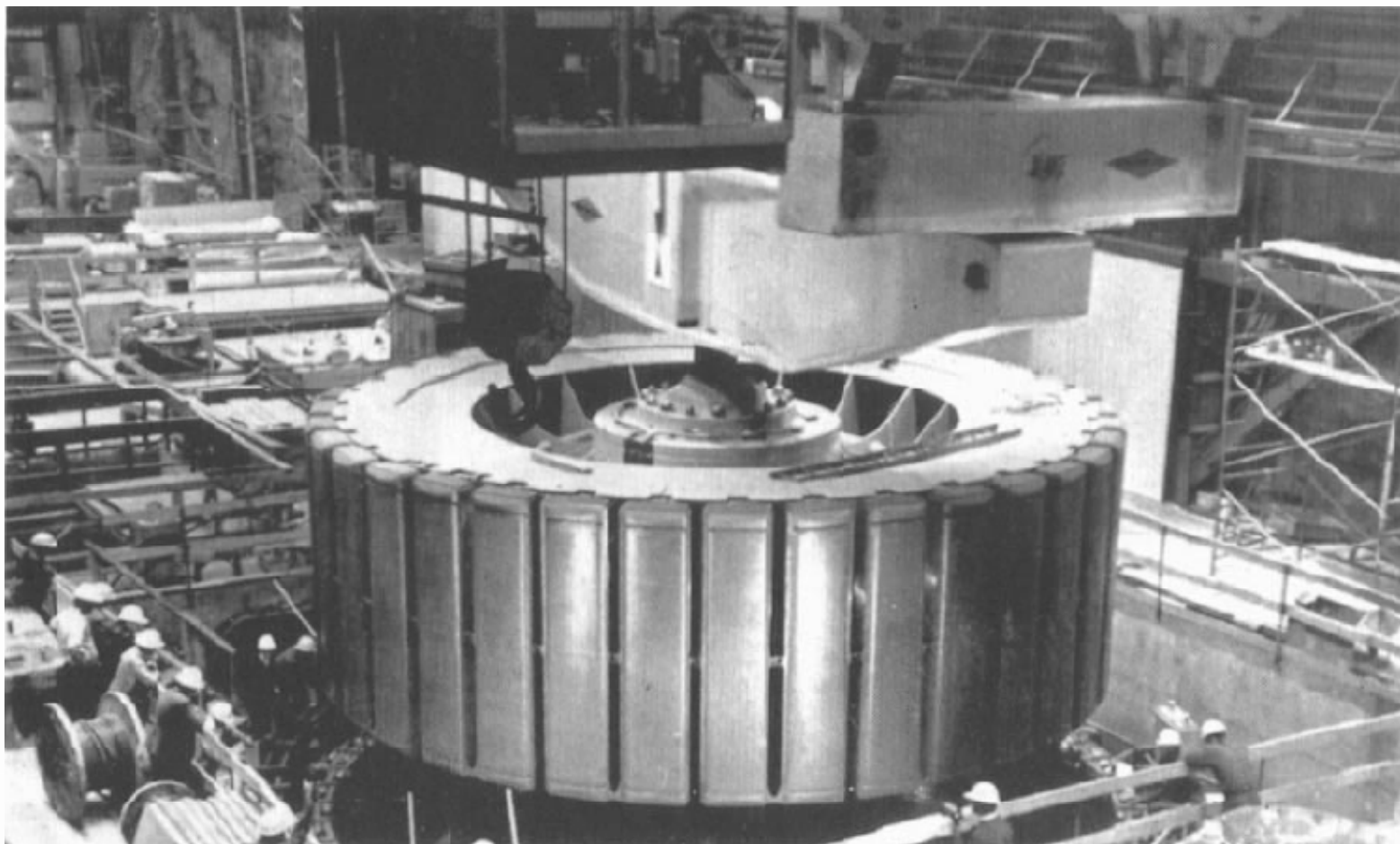


ژنراتور نیروگاه آبی کاناگوا در کشور ژاپن:

۵۲۵ MVA، ۱۸ kV، ضریب توان ۰/۹۵ - ۰/۹۰، ۵۰ Hz، با سرعت دورانی ۵۰۰ rpm



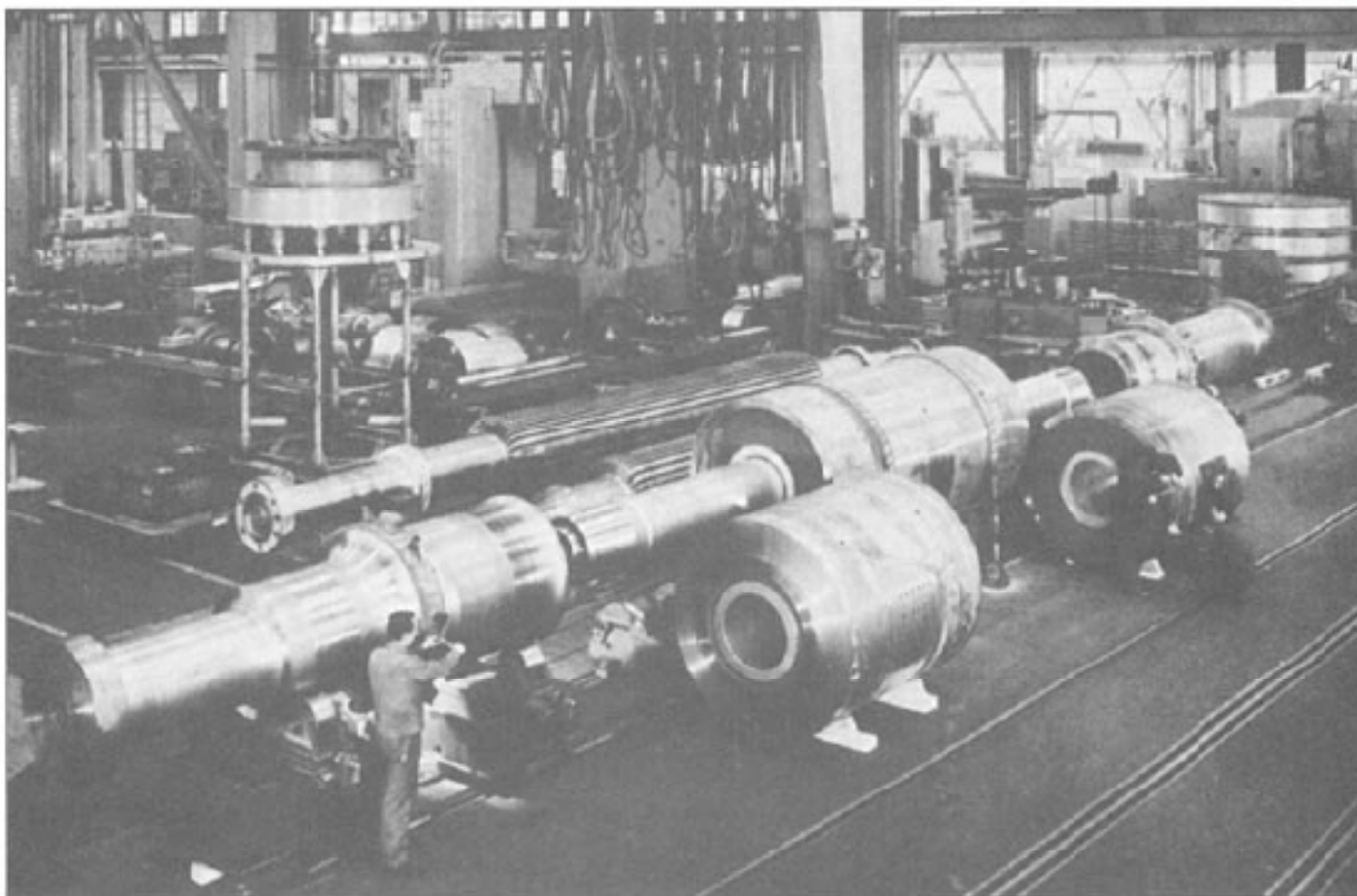
**Figure 16.2a**  
Stator of a 3-phase, 500 MVA, 0.95 power factor, 15 kV, 60 Hz, 200 r/min generator. Internal diameter: 9250 mm; effective axial length of iron stacking: 2350 mm; 378 slots.  
(Courtesy of Marine Industrie)



**Figure 16.4**

This 36-pole rotor is being lowered into the stator shown in Fig. 16.2. The 2400 A dc exciting current is supplied by a 330 V, electronic rectifier. Other details are: mass: 600 t; moment of inertia:  $4140 \text{ t}\cdot\text{m}^2$ ; air gap: 33 mm.

*(Courtesy of Marine Industrie)*



**Figure 4.11** Parts of multipiece rotor for a 1333-MVA three-phase 1800 r/min turbine generator. The separate forgings will be shrunk on the shaft before final machining and milling slots for the windings. The total weight of the rotor is 435,000 lb. (*Brown Boveri Corporation.*)



- ماده ایده آل برای جنس هسته: ۱- ضریب نفوذپذیری بسیار بالا، ۲- چگالی شار اشباع بالا ۳- تلفات هسته بسیار پائین
- آهن نرم: دارای ضریب نفوذپذیری بسیار بالاست اما هدایت الکتریکی آن زیاد بوده و باعث ازدیاد تلفات فوکو می گردد. همچنین دارای ناخالصی های زیادی از جمله کربن است که روی خاصیت مغناطیسی هسته به تدریج تاثیر می گذارد. به دلیل وجود ناخالصی ها، نیروی پسماندزدا و تلفات هیستریزس در آن زیاد می شود.
- آهن سیلیکون دار: با افزودن درصد کمی سیلیکون به آهن نرم به دست می آید. مقاومت الکتریکی زیادتری دارد- نیروی پس ماند زدای کمتری دارد - ماندگاری خواص مغناطیسی در آن زیادتر است.
- فولادهای الکتریکی: در طراحی ماشین های الکتریکی و به صورت مورق بکار می روند. این مواد معمولا به صورت نوارهایی تا عرض ۱/۳ متر و ضخامت ۰/۱۶ تا ۰/۸۰ میلی متر ساخته می شوند. این مواد به دو دسته جهت دار و غیر جهت دار تقسیم بندی می شوند.
- مقدار تلفات هسته فولادهای شرکت **Armco**: برای ورق با ضخامت ۰/۱۸ mm در چگالی شار ۱/۵ T و فرکانس ۵۰ Hz  $0.7 \text{ W/kg}$  برای ورق با ضخامت ۰/۳۵ mm در چگالی شار ۱/۵ T و فرکانس ۵۰ Hz  $1.1 \text{ W/kg}$





■ **خنک کنندگی با هوا:** برای توربو ژنراتورهای کوچک استفاده می شود.

■ **خنک کنندگی هیدروژن:** در بیشتر توربوژنراتورهای بزرگ از هیدروژن بجای هوا استفاده می شود. سیستم خنک کنندگی هیدروژن نسبت به هوا دارای ویژگی های زیر است:

۱- راندمان بالا

۲- سروصدای کمتر

۳- خنک کنندگی بیشتر (۵/۱ برابر هوا)

۴- عمر بیشتر به دلیل نبود اکسیژن و در نتیجه عدم تولید ترکیبات شیمیایی

۵- خطر آتش سوزی کمتر می شود. زیرا مخلوط هوا-هیدروژن نمی تواند تا زمانیکه حجم هیدروژن تقریباً ۲۰٪ برسد منفجر شود.

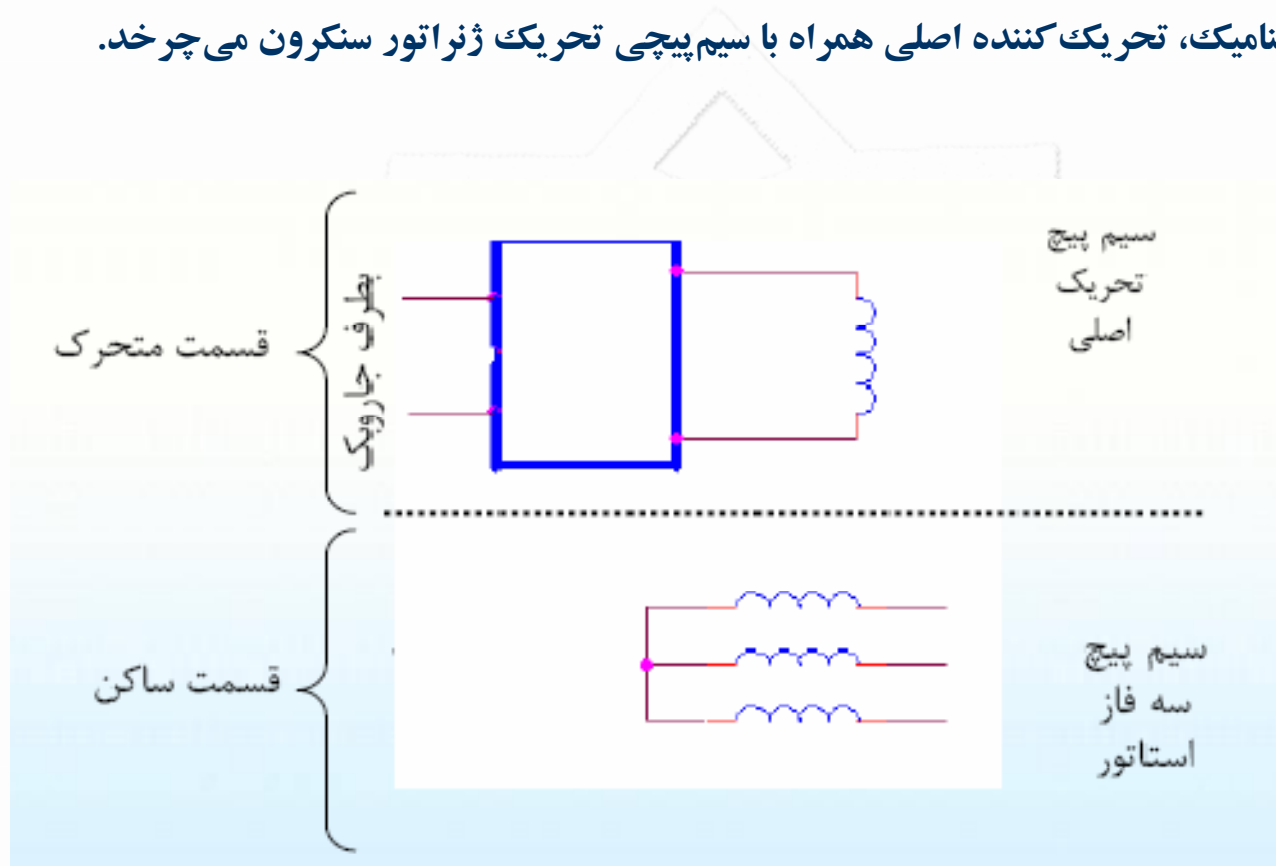
■ **خنک کنندگی آب:** در توان نامی ۱۰۰۰ MW یا بالاتر، خنک کنندگی هیدروژن برای پراکنده کردن تلفات زیاد نیست و حجم هیدروژن مورد استفاده به شدت بالا می رود.

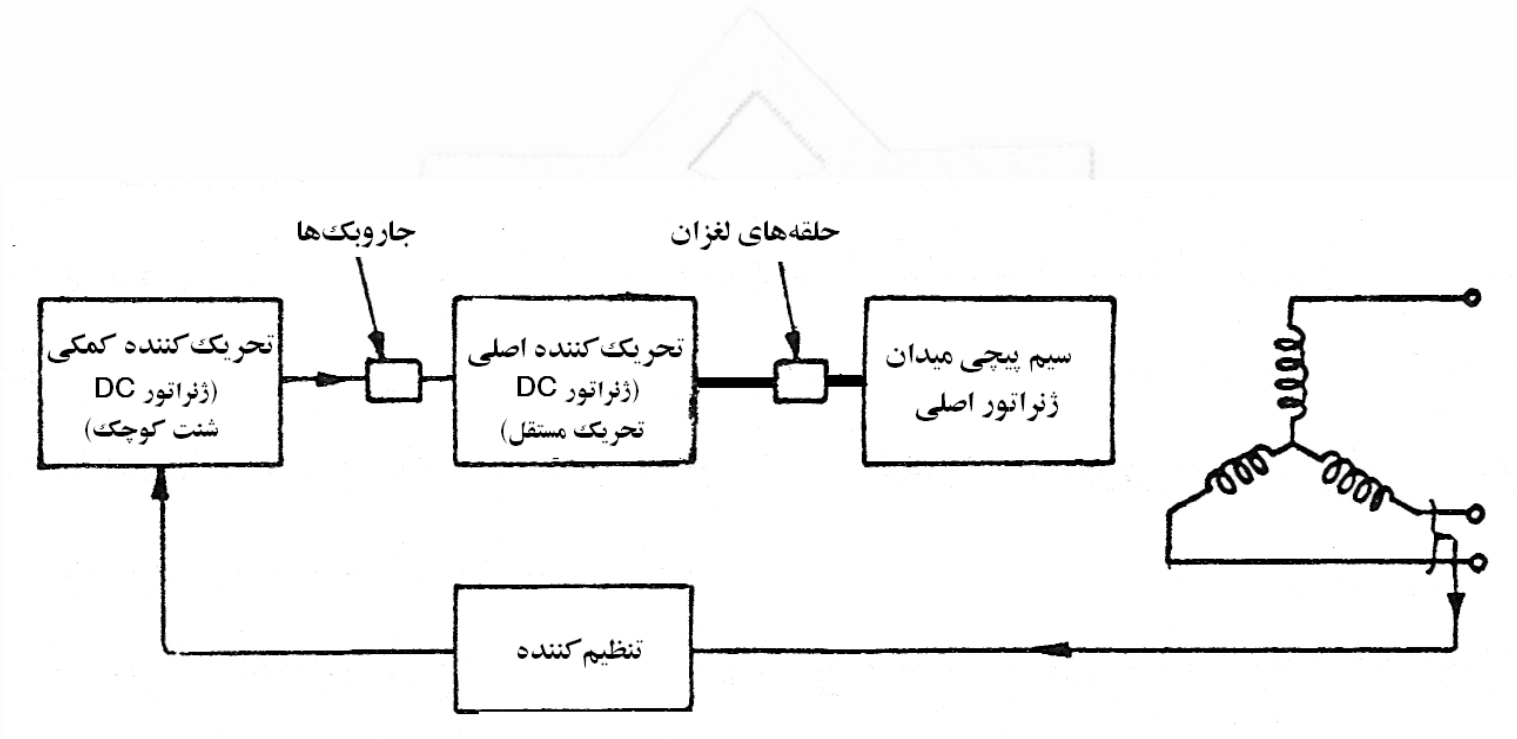


# □ انواع سیستم تحریک در ماشینهای سنکرون

➤ تحریک کننده دینامیک

در تحریک کننده های دینامیک، تحریک کننده اصلی همراه با سیم پیچی تحریک ژنراتور سنکرون می چرخد.



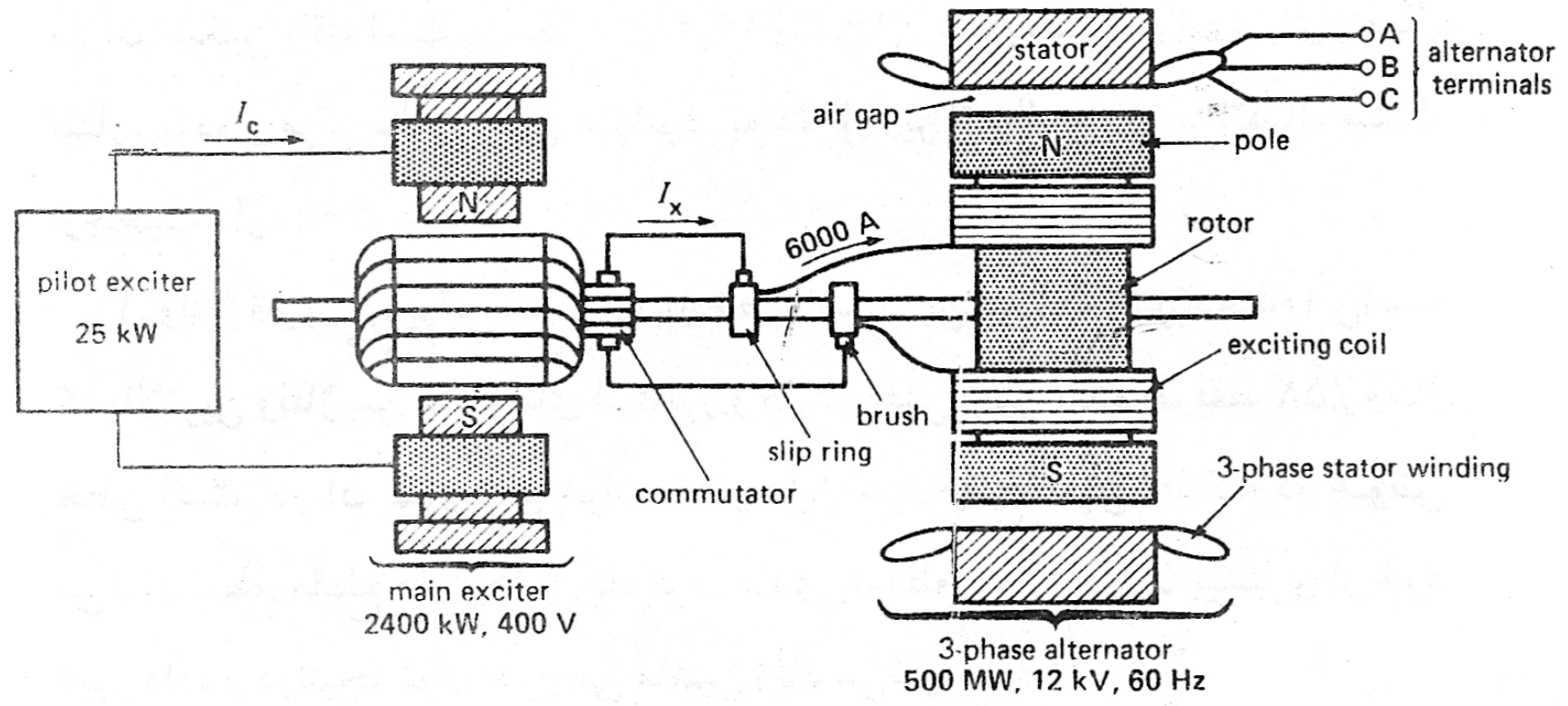


طرح تحریک ژنراتور سنکرون توسط تحریک کننده کمکی DC



# انواع سیستم تحریک در ماشینهای سنکرون

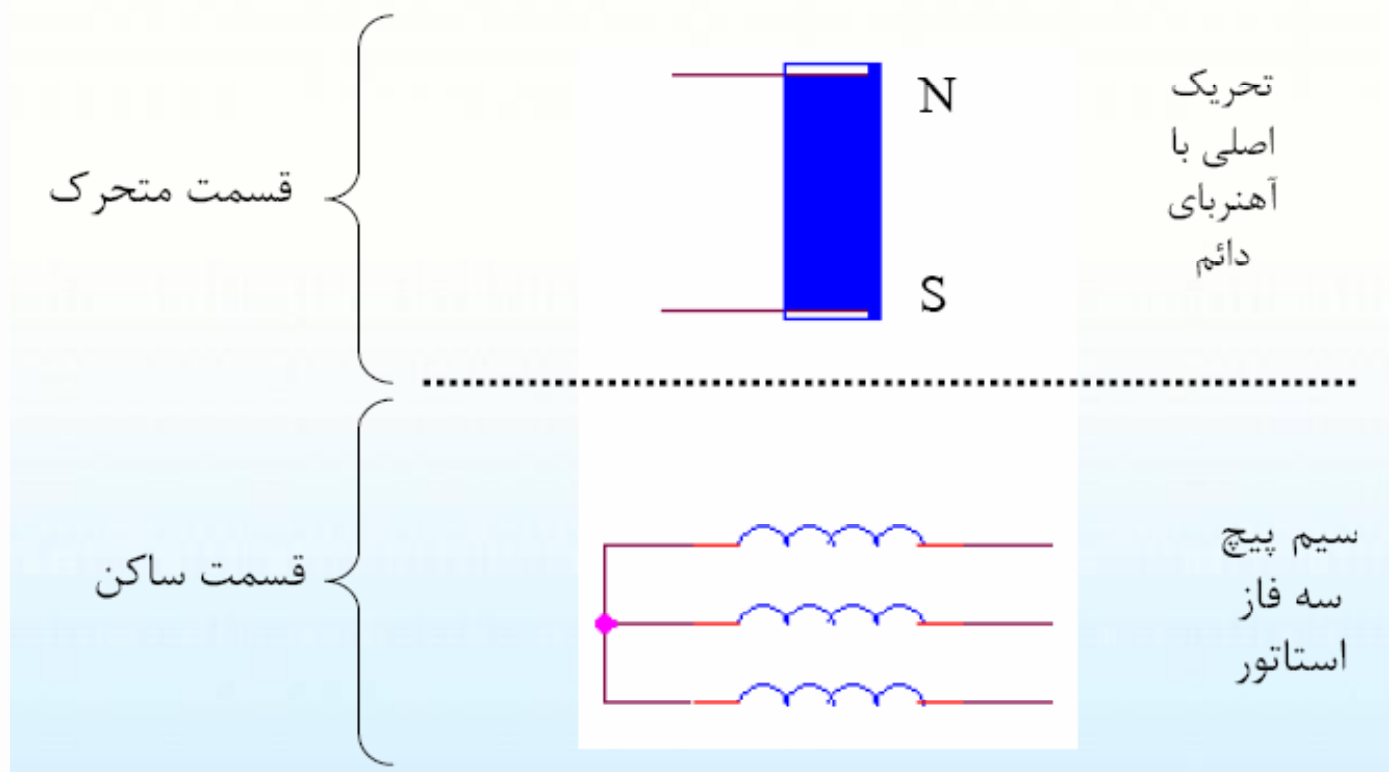
تحریک کننده دینامیک



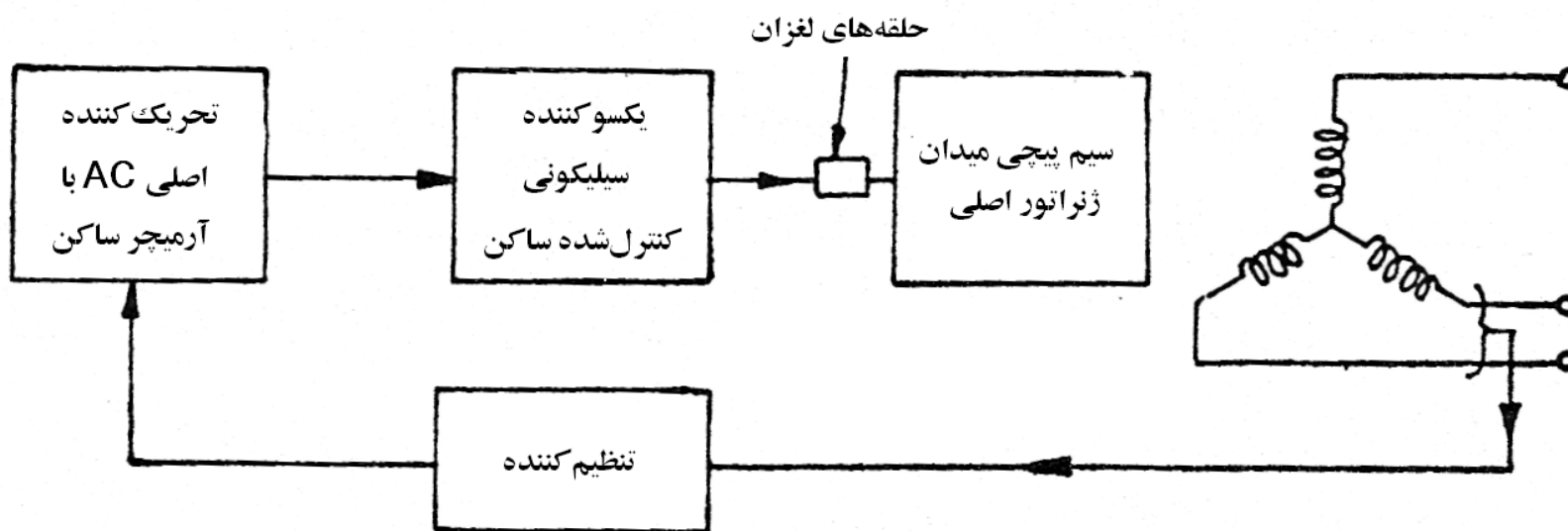
شماتیک سیستم تحریک یک ژنراتور سنکرون توان بالا شامل تحریک کننده کمکی DC



- در این نوع تحریک، به جای ایجاد میدان توسط جریان DC جاری در سیم پیچ از آهنربای دائم استفاده می شود.
- این نوع تحریک بیشتر در موتورهای سنکرون کاربرد دارد و اینگونه موتورها را PMSM نامند.

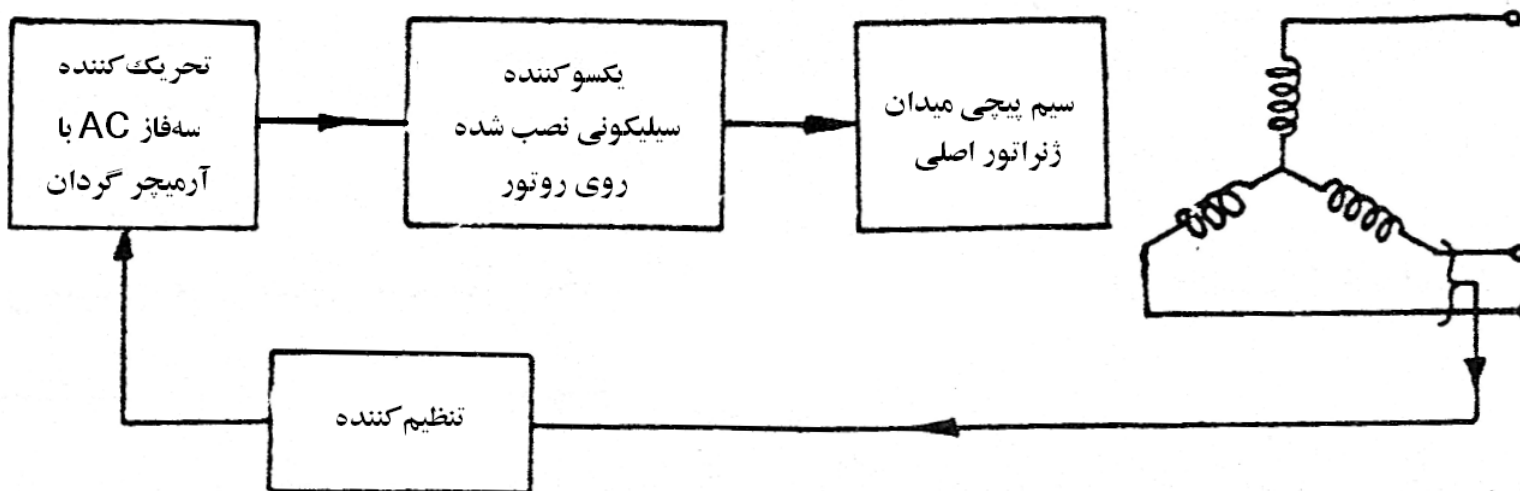


- در تحریک کننده های استاتیک، تحریک کننده اصلی یک ژنراتور سنکرون بوده که آرمیچر آن ساکن است و ولتاژ AC تولیدی آن توسط مدارات استاتیکی، یکسو شده و توسط حلقه های لغزان به سیم پیچ تحریک ژنراتور اصلی اعمال می شود.



طرح تحریک ژنراتور سنکرون توسط تحریک کننده AC

- در تحریک کننده های بدون جاروبک، تحریک کننده اصلی یک ژنراتور سنکرون با آرمیچر گردان بوده که برق آن توسط یکسوساز روی روتور ژنراتور اصلی، DC شده و بدون نیاز به جاروبک به تحریک ژنراتور اصلی اعمال می شود.



طرح تحریک ژنراتور سنکرون توسط سیستم تحریک بدون جاروبک

- در توربو ژنراتورهای بزرگ (۵۰۰ MW و بالاتر)، جریان مستقیم لازم سیم پیچی تا حد ۱۰ kA زیاد شده و به دلیل مشکلات جاروبک ها در جریان های بالا، از تحریک بدون جاروبک استفاده می شود.



# انواع سیستم تحریک در ماشینهای سنکرون

تحریک کننده بدون جاروبک (Brushless)

