



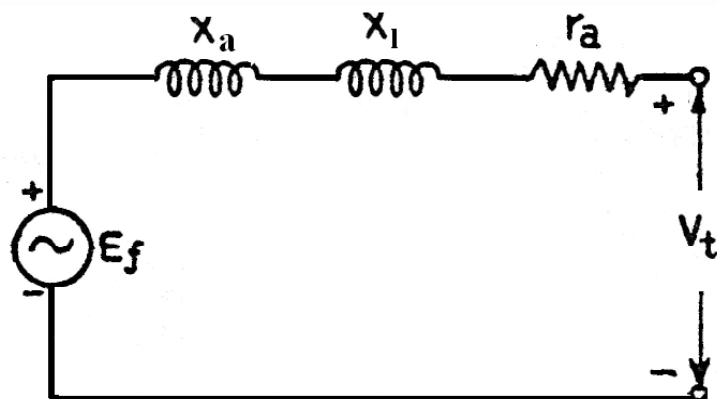
مبحث سوم:

# مدل ژنراتور سنکرون با روتور استوانه‌ای

- مدار معادل ژنراتور سنکرون استوانه‌ای
- منحنی‌های بی‌باری، اتصال کوتاه و منحنی ضریب قدرت صفر
- دیاگرام برداری ژنراتور استوانه‌ای



✓ برای پیش‌بینی رفتار ماشین سنکرون به مدار معادل آن نیاز داریم.



مدار معادل ماشین سنکرون

▪ اثراتی که در مدار معادل باید در نظر گرفته شود، عبارتند از:

- ۱- ولتاژ القایی بی‌باری ( $E_f$  یا  $E_a$ )
- ۲- اثر عکس‌العمل آرمیچر ( $X_a$ )
- ۳- اثر شارهای پراکندگی ( $X_l$ )
- ۴- مقاومت آرمیچر ( $r_a$ )

۱- ولتاژ القایی بی‌باری:

ولتاژ القایی بی‌باری با یک منبع ولتاژ مدل می‌شود.

$$E_f = \sqrt{2} \pi k_w f N_{ph} \phi \quad (1)$$

$$k_w = k_p \times k_d \quad (2)$$

$$\Rightarrow E_f = K \phi \omega \quad (3)$$

## ۲- اثر عکس‌العمل آرمیچر:

عکس‌العمل آرمیچر بواسطه عبور جریان از سیم‌پیچ‌های آرمیچر بوجود می‌آید که در نتیجه آن ولتاژ القایی بی‌باری ناشی از تحریک دچار دگرگونی می‌شود. اثر عکس‌العمل آرمیچر را با یک راکتانس سلفی ( $X_a$ ) نمایش می‌دهند.

چرا اثر عکس‌العمل آرمیچر با راکتانس سلفی نمایش داده می‌شود؟

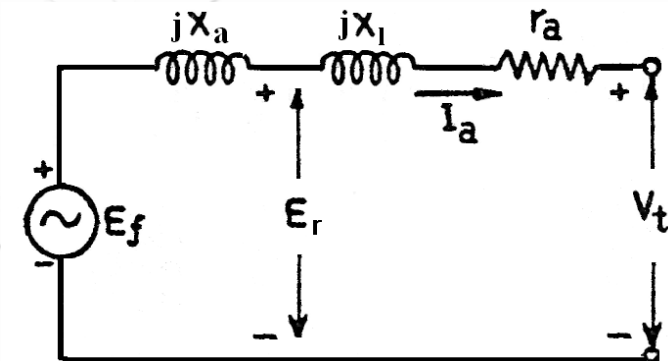
اولاً، ولتاژ  $E_a$  ناشی از عکس‌العمل آرمیچر در زاویه‌ای قرار دارد که ۹۰ درجه عقب‌تر از صفحه  $F_a$  جریان  $I_a$  است. ثانیاً دامنه ولتاژ بوجود آمده متناسب با دامنه شار و یا نیروی محرکه مغناطیسی (mmf) و در نتیجه جریان است. لذا عکس‌العمل آرمیچر را می‌توان با رابطه زیر بیان کرد:

$$\vec{E}_a = -jX_a \vec{I}_a \quad (۴)$$

$$\vec{E}_r = \vec{E}_f - jX_a \vec{I}_a \quad (۵)$$

$$\vec{E}_r = \vec{V}_t + (jX_l + r_a) \vec{I}_a \quad (۶)$$

$$\vec{V}_t = \vec{E}_f - j(X_a + X_l) \vec{I}_a - r_a \vec{I}_a \quad (۷)$$

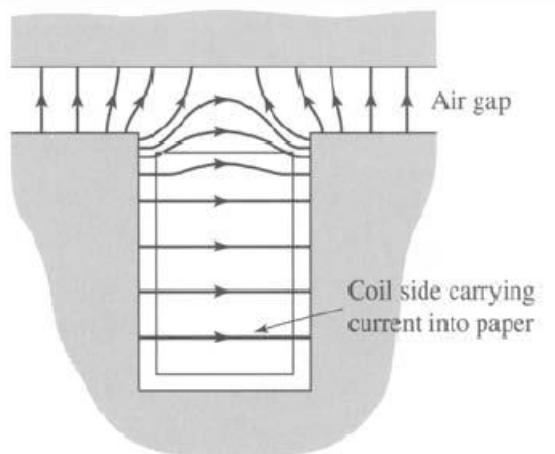


مدر معادل ژنراتور سنکرون

$E_a$  = ولتاژ ناشی از عکس‌العمل آرمیچر  $\phi_a$  یا  $F_a$   
 $E_r$  = ولتاژ بیرونی یا ولتاژ ناشی از شار فاصله‌هوایی  $\phi_r$

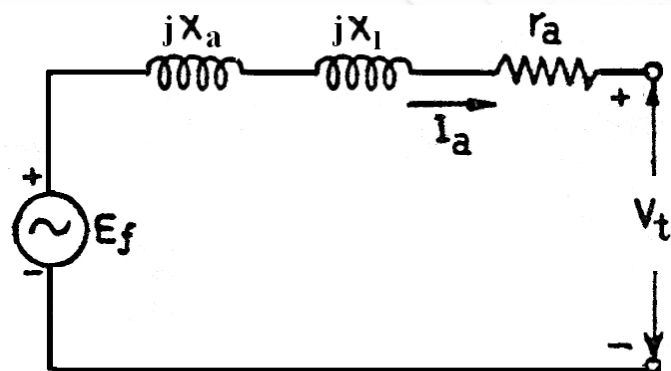
### ۳- اثر شارهای پراکندگی:

شار پراکندگی یا نشتی شاری است که فقط در سیم‌پیچ بوجود آورنده خود را در بر می‌گیرد و روتور را در بر نمی‌گیرد. عموماً آن را با یک سلف که مبین افت ولتاژ است مدل می‌کنند.



### ۴- مقاومت آرمیچر:

سیم‌پیچ‌های استاتور دارای مقاومت اهمی هستند که باعث افت ولتاژ و اتلاف توان می‌گردد.



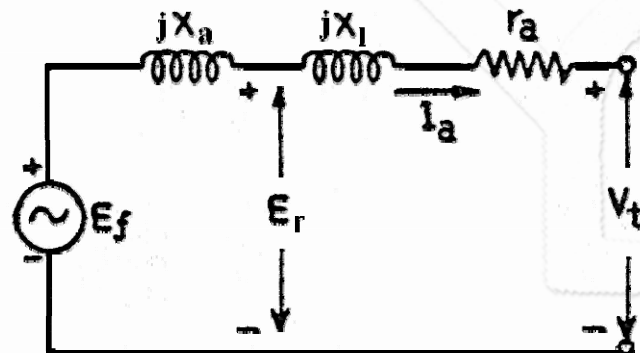
$$\vec{E}_r = \vec{V}_t + (jX_l + r_a)\vec{I}_a \quad (8)$$

$$\vec{F}_r = \vec{F}_f + \vec{F}_a \quad (9)$$

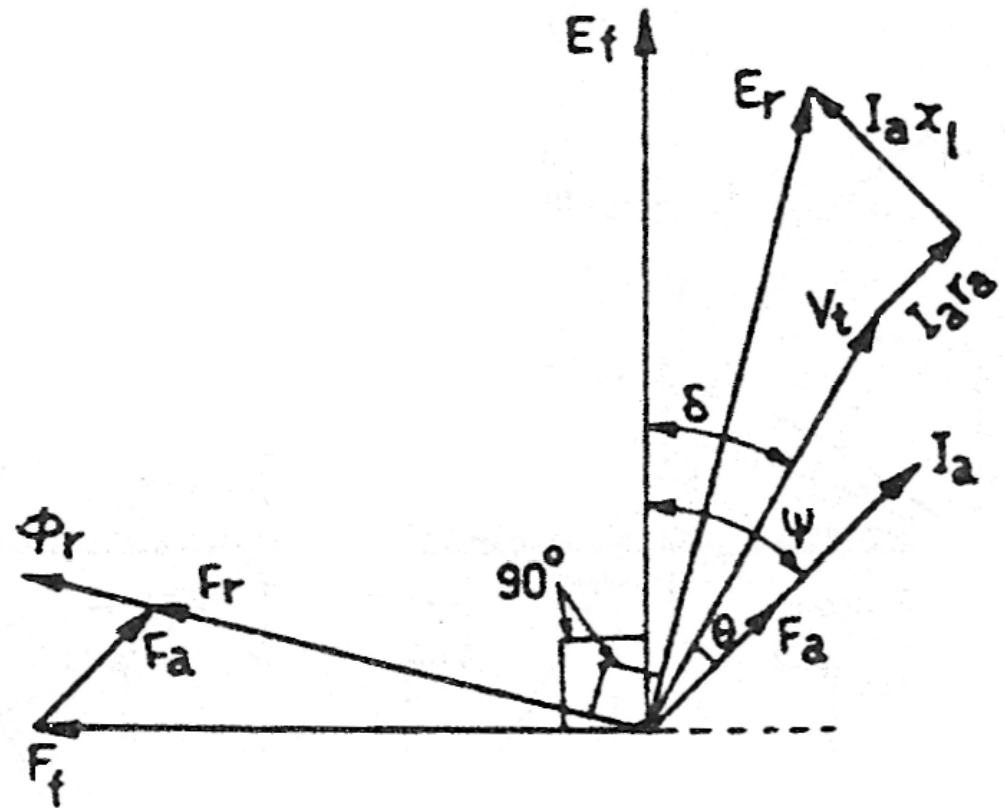
زاويه ضريب قدرت (توان) داخلي = زاويه بين  $E_r$  و  $I_a$

زاويه بار يا قدرت = زاويه بين  $E_r$  و  $V_t$

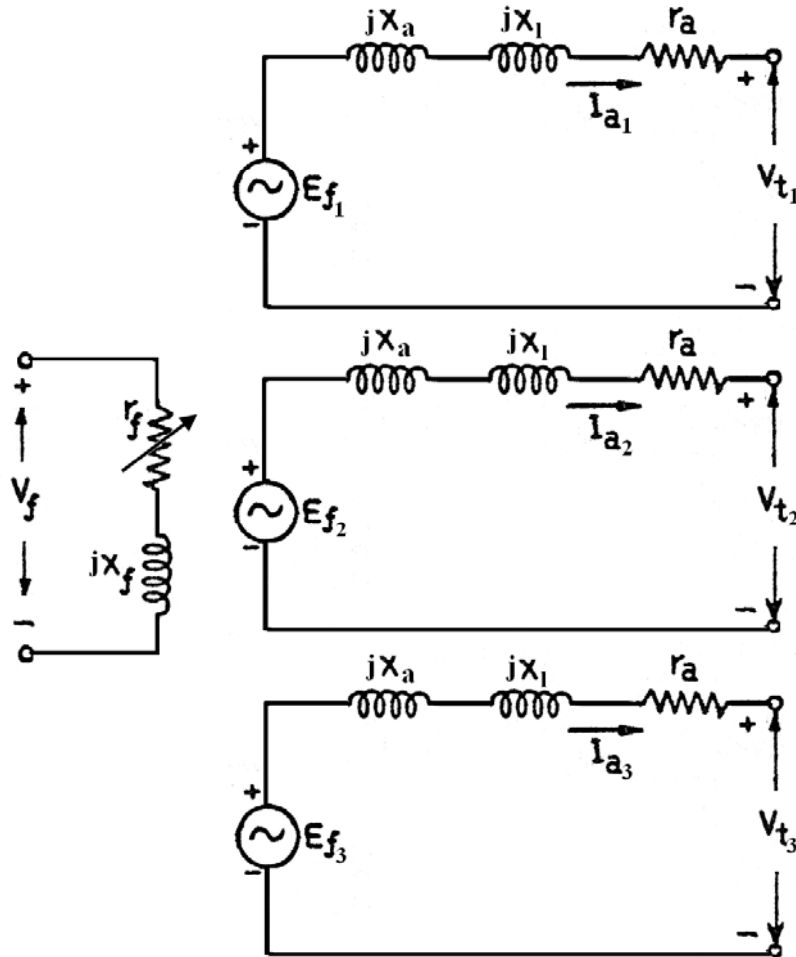
زاويه ضريب توان بار =  $\theta$  يا  $\varphi$



ممدار معادل ژنراتور سنكرون



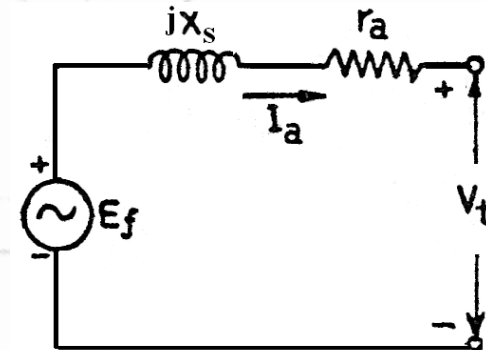
نمودار برداري عمومي ژنراتور سنكرون با روتور استوانه‌اي



مدار معادل کامل ژنراتور سنکرون سه فاز

به مجموع راکتانس ناشی از عکس‌العمل آرمیچر و راکتانس ناشی از هر فاز، راکتانس سنکرون گفته و با  $X_s$  نمایش می‌دهند.

$$X_s = X_a + X_l \quad (10)$$



مدار معادل مختصر شده ژنراتور سنکرون سه فاز

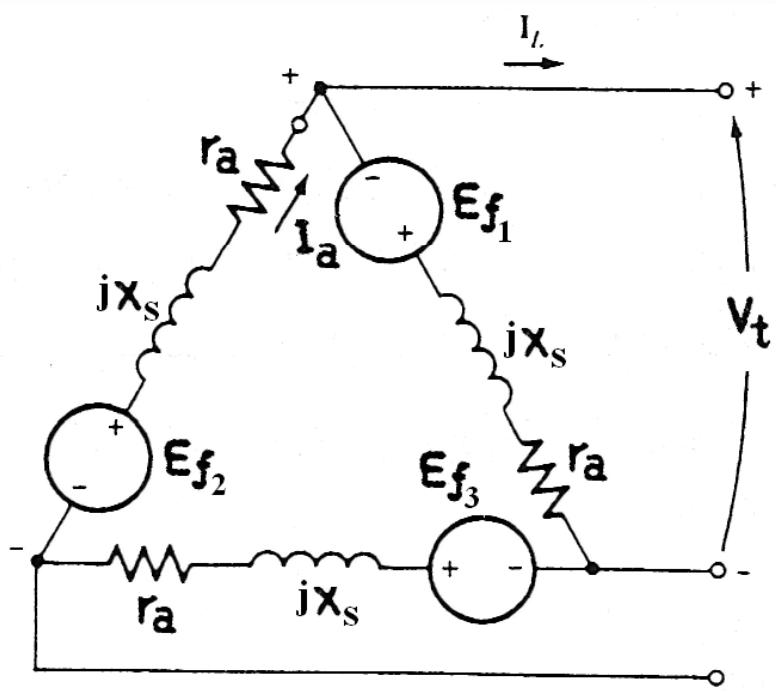




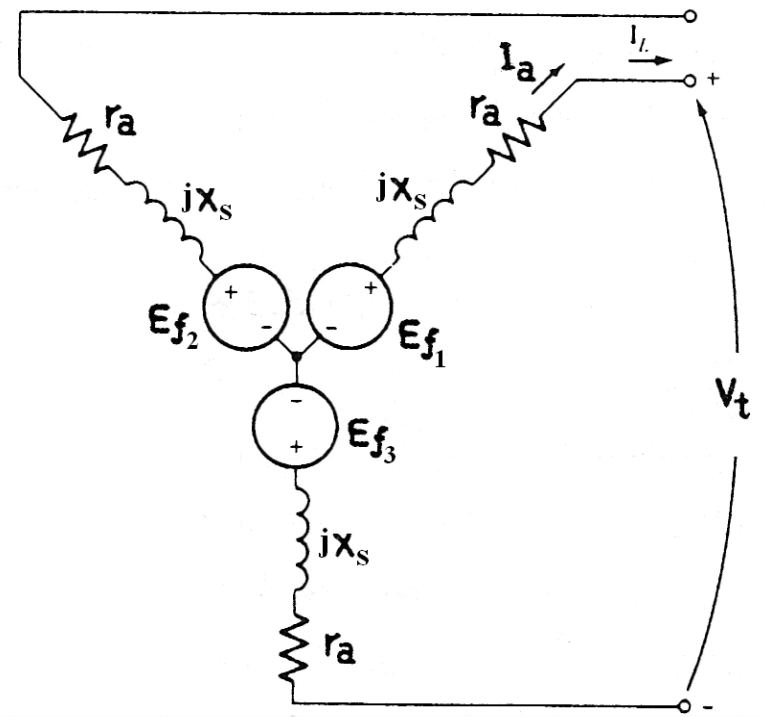


# مدار معادل ژنراتور سنکرون استوانه‌ای

...مدار معادل ژنراتور سنکرون سه‌فاز:



اتصال مثلث ژنراتور سنکرون سه فاز

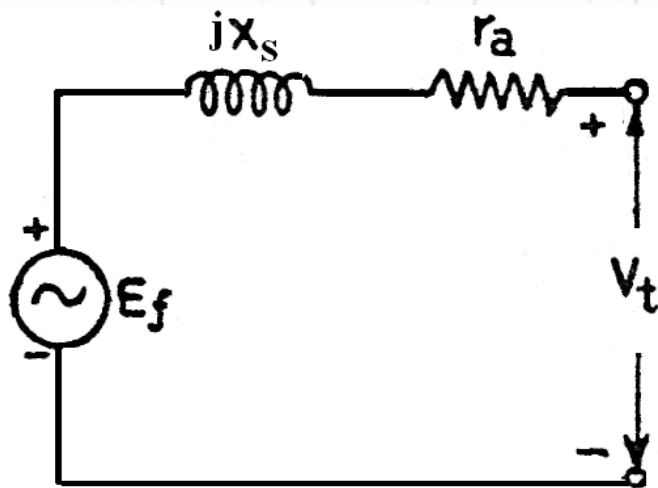


اتصال ستاره ژنراتور سنکرون سه فاز



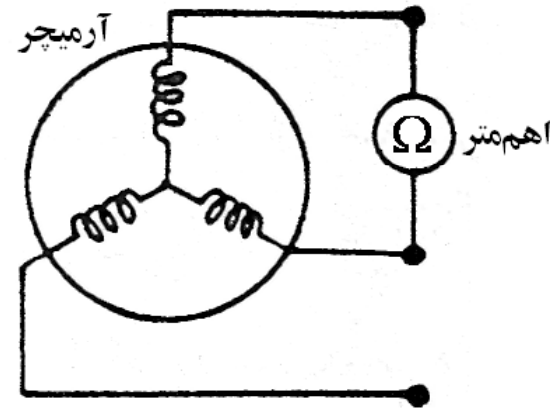
۱- مقاومت اهمی استاتور ( $r_a$ ): به روش ولت‌متر - آمپر‌متر و یا با استفاده از اهم‌متر

۲- راکتانس سنکرون: با استفاده از منحنی‌های اتصال کوتاه و بی‌باری محاسبه می‌شود.



مدار معادل مختصر شده ماشین سنکرون





اندازه‌گيري مقاومت با اهم‌متر

$$r_{dc} = \frac{1}{2} \times \frac{\text{ولتاژ خوانده شده}}{\text{جریان خوانده شده}} \quad (11)$$

در حالت اتصال ستاره:

$$r_{dc} = \frac{3}{2} \times \frac{\text{ولتاژ خوانده شده}}{\text{جریان خوانده شده}} \quad (12)$$

در حالت اتصال مثلث:

$$r_a = (1.2 \sim 1.5) \times r_{dc} \quad (13)$$

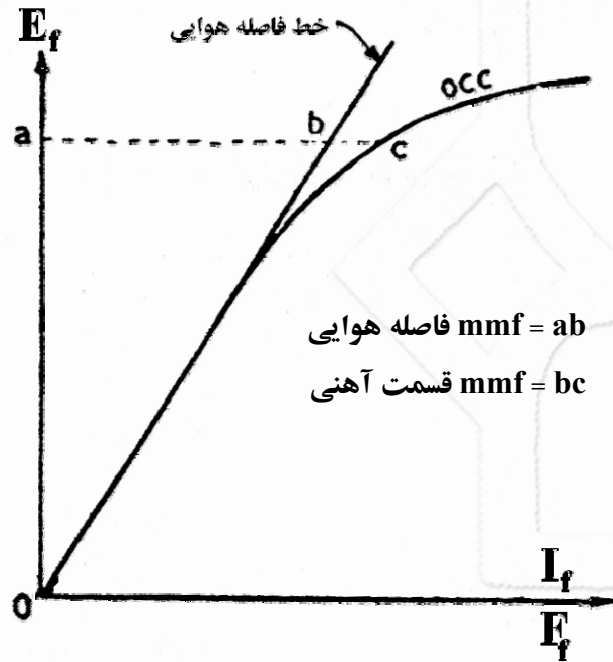
با در نظر گرفتن اثر حرارت و پوستی:

(برای فرکانسهای پائین تر از ۱۰۰ هرتز)

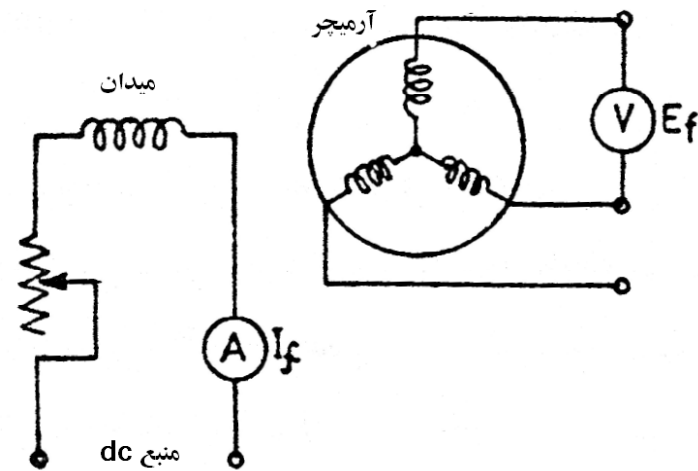
تعریف منحنی مدار باز: رابطه بین ولتاژ ترمینال در حالت بی باری ( $E_f$ ) بر حسب جریان تحریک ( $I_f$ ).

مراحل بدست آوردن منحنی مدار باز:

- ۱- روتور در سرعت نامی می چرخد.
- ۲- جریان تحریک به تدریج از صفر افزایش می یابد.
- ۳- ولتاژ دو ترمینال در حالت مدار باز اندازه گیری می شود.



ب- منحنی OCC

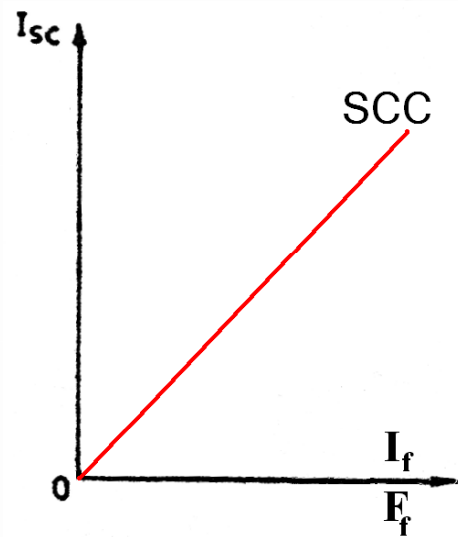


الف- مدار برای رسم منحنی OCC

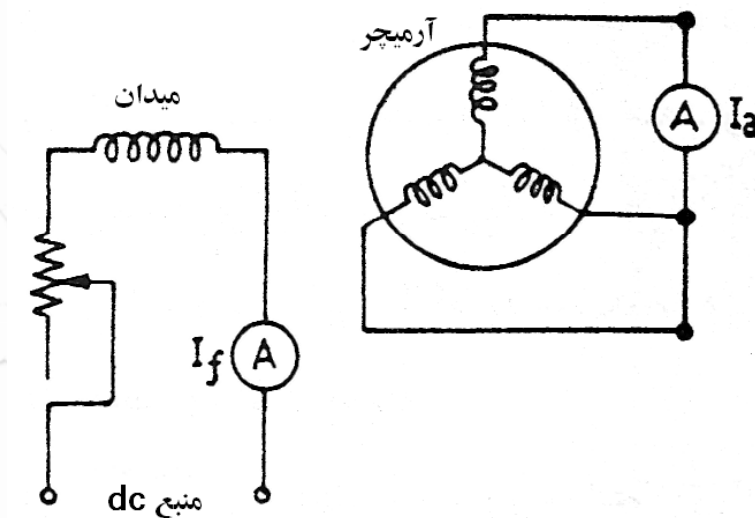
تعریف منحنی اتصال کوتاه: رابطه بین جریان آرمیچر ( $I_{a,SC}$ ) برحسب جریان تحریک ( $I_f$ ) در شرایط اتصال کوتاه.

مراحل بدست آوردن منحنی اتصال کوتاه:

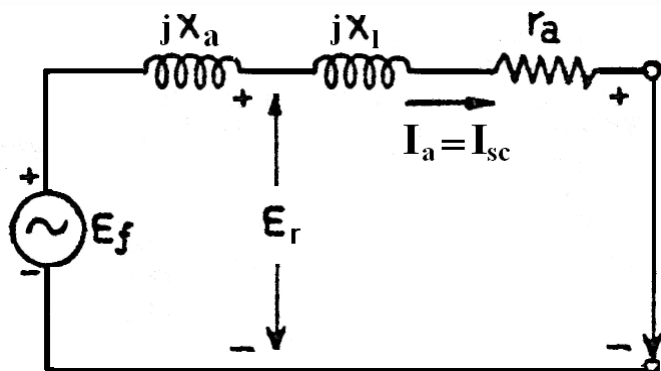
- ۱- روتور در سرعت نامی می چرخد.
- ۲- جریان تحریک به تدریج از صفر افزایش می یابد.
- ۳- جریان ترمینال اتصال کوتاه شده اندازه گیری می شود. جریان آرمیچر نباید از حد ۱۲۵ تا ۱۵۰٪ نامی بیشتر شود و قرائت ها باید سریع انجام گردد.



منحنی اتصال کوتاه



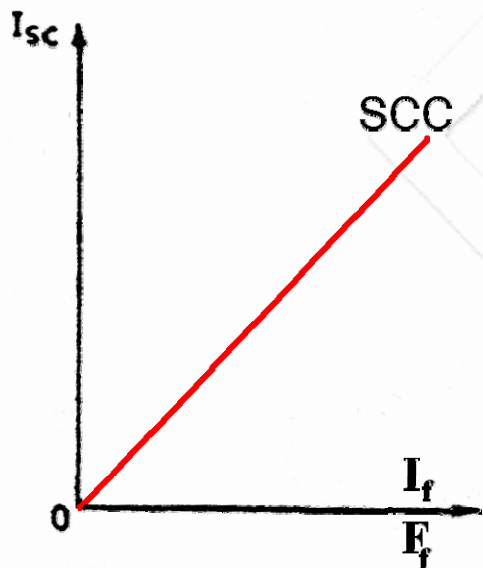
مدار برای رسم منحنی SCC



$$|Z_s| = \frac{E_f}{I_{SC} |_{I_f = \text{rated}}} \quad (14)$$

$$Z_s = r_a + j(X_a + X_l) = r_a + jX_s \quad (15)$$

با داشتن مقدار  $r_a$  و محاسبه  $Z_s$ ، مقدار  $X_s$  بدست می‌آید.



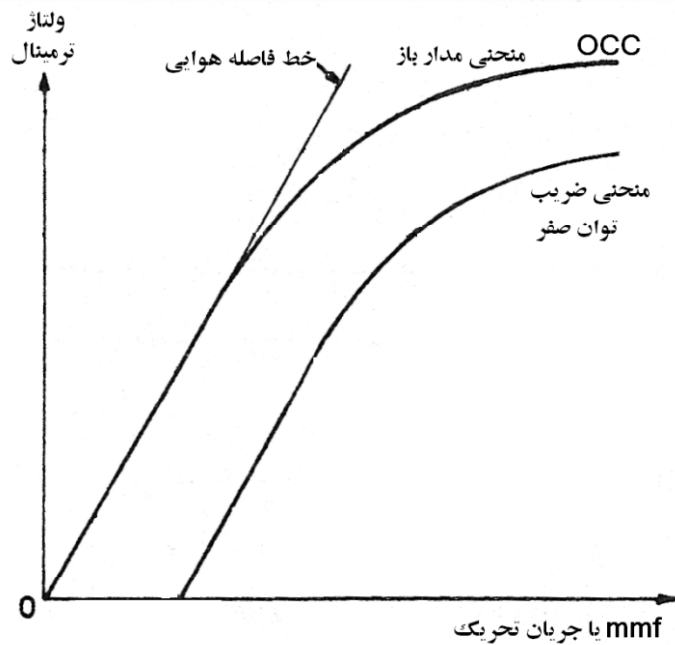
منحنی اتصال کوتاه

$$\vec{E}_r = (jX_l + r_a)\vec{I}_a \quad (16)$$

▪ مقدار  $X_l$  بین ۰/۱ تا ۰/۲ پریونیت است. مقدار  $r_a$  نیز خیلی کوچک است. با توجه به در حد نامی بودن جریان اتصال کوتاه، مقدار ولتاژ  $E_r$  و یا شار فاصله هوایی متناظر با آن یعنی  $\phi_r$  کمتر از مقدار نامی آن بوده و لذا آزمایش اتصال کوتاه در شرایط غیر اشباع کار می‌کند. بنابراین منحنی SCC یک منحنی خطی است.

**تعریف منحنی ضریب قدرت صفر:** رابطه بین ولتاژ ورودی آرمیچر ( $V_f$ ) و جریان میدان ( $I_f$ ) در حالتی که جریان کاملاً سلفی آرمیچر و سرعت در مقادیر نامی خود ثابت هستند.

**کاربرد:** نمودار ZPFC به همراه OCC، برای بدست آوردن راکتانس پراکندگی آرمیچر  $X_1$  و  $F_a$  آرمیچر استفاده می‌شود.



منحنی ضریب قدرت صفر

### مراحل بدست آوردن منحنی اتصال کوتاه:

- ۱- روتور در سرعت نامی می‌چرخد.
- ۲- با اتصال یک بار القایی خالص (سلفی خالص) جریان تحریک به تدریج از صفر افزایش یابد تا جریان آرمیچر به جریان بار کامل برسد.
- ۳- با تغییر بار سلفی، تحریک به نحوی تغییر داده می‌شود تا جریان آرمیچر در مقدار جریان بار کامل ثابت بماند.

**سیستم تست:** با اتصال یک موتور سنکرون زیر تحریک به یک ژنراتور فوق تحریک

می‌توان منحنی ZPFC را بطور عملی بدست آورد.

تغییرات ولتاژ خروجی ژنراتور بر حسب جریان میدان منحنی ZPFC

است.



## □ دیاگرام برداری ژنراتور استوانه‌ای

➤ میدان‌های موجود در فضای داخلی ماشین:

۱- میدان ناشی از شار روتور (میدان تحریک)

۲- میدان ناشی از شار استاتور (عکس‌العمل آرمیچر)

میدان ناشی از شار استاتور یا عکس‌العمل آرمیچر به دو فاکتور وابسته است:

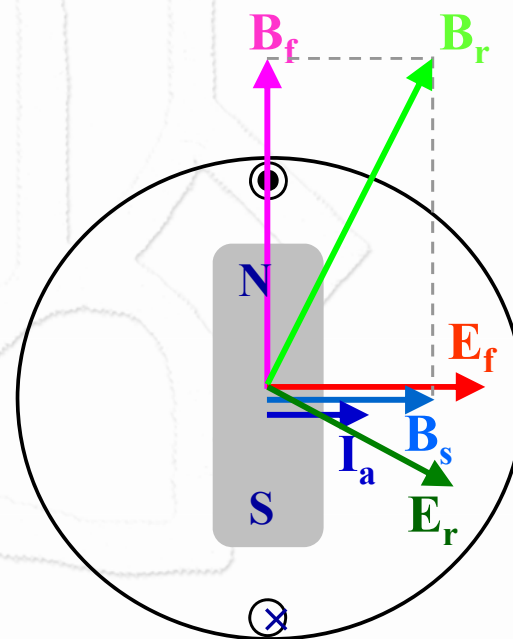
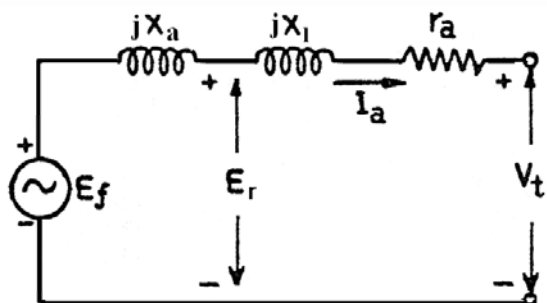
۱- دامنه جریان استاتور

۲- زاویه ضریب توان بار ( $\cos \phi$ )

در ادامه برای حالات مختلف جریان و انواع بار بحث می‌شود.



در حالت بار هم‌فاز، عکس‌العمل آرمیچر، اثر دگرگون‌کنندگی دارد.



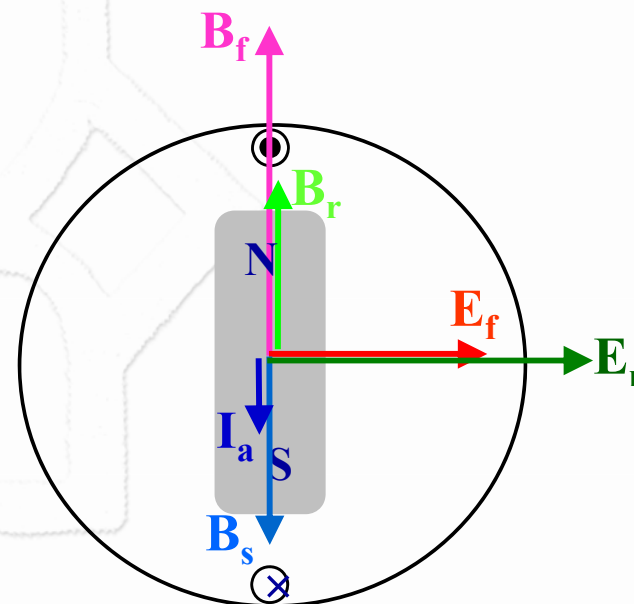
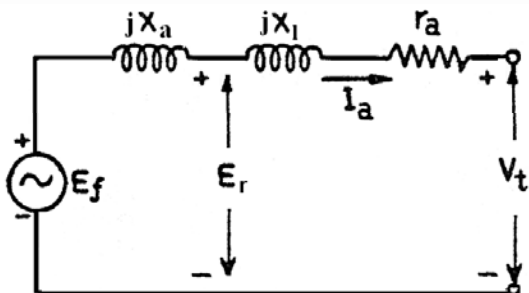
تحلیل کیفی اثر عکس‌العمل آرمیچر

در حالت بار هم‌فاز



➤ اثر عکس‌العمل آرمیچر در حالت بار کاملاً پس‌فاز (سلفی):

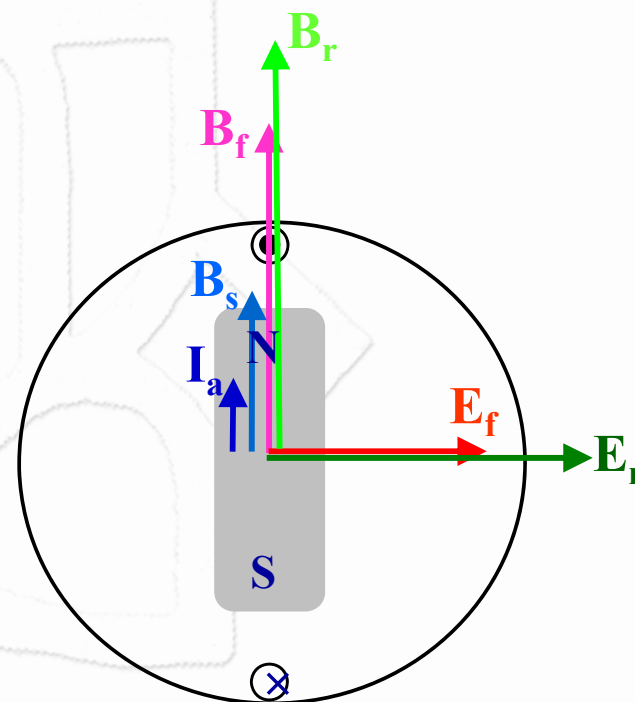
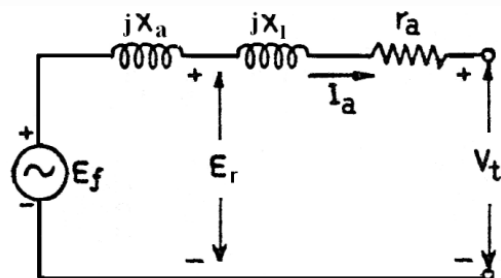
در حالت بار کاملاً پس‌فاز (صفر پس‌فاز)، عکس‌العمل آرمیچر، اثر تضعیف‌کنندگی دارد.



تحلیل کیفی اثر عکس‌العمل آرمیچر

در حالت بار کاملاً پس‌فاز

در حالت بار کاملاً پیش‌فاز (صفر پیش‌فاز)، عکس‌العمل آرمیچر، اثر تقویت‌کنندگی دارد.



تحلیل کیفی اثر عکس‌العمل آرمیچر

در حالت بار کاملاً پیش‌فاز