

"باسمه تعالی"



تاریخ آخرین به روزرسانی: ۱۴۰۱/۰۹/۱۳

مشخصات فردی

نام: سیدعلی

نام خانوادگی: ظهیری پور

تاریخ تولد: ۱۳۶۷

محل تولد: کاشان

شماره تماس: ۰۹۱۳۱۶۳۶۱۹۰

تحصیلات

- ۱) کارشناسی، مهندسی برق-کنترل، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۸۹
- ۲) کارشناسی ارشد، مهندسی برق-کنترل، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۹۱
- ۳) دکتری، مهندسی برق-کنترل، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۹۶
- ۴) فوق دکتری، مهندسی برق-کنترل، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۹۷

عناوین

- رتبه اول دوره کارشناسی ارشد کنترل دانشگاه علم و صنعت ایران
- رتبه اول دوره دکترای کنترل دانشگاه علم و صنعت ایران
- عضو بنیاد ملی نخبگان

- برگزیده جایزه شهید چمران بنیاد ملی نخبگان
- برگزیده جایزه شهید تهرانی مقدم بنیاد ملی نخبگان
- برگزیده جایزه نظام وظیفه تخصصی بنیاد ملی نخبگان

مقالات مجلات

- 1- “Improving Hybrid Model Reference Sliding Mode Control of a Car Active Suspension System Using Optimum Turn of Sliding Surfaces and Fuzzy Logic”, aerospace mechanics journal, 2012.
- 2- “Designing an Optimal Proportional-Integral Sliding Surface for a Quarter Car Active Suspension System with Suspension Components Possessing Uncertain Constants and Nonlinear Characteristics” , Iranian Journal of Electrical and Computer Engineering, 2012.
- 3- “Extracting Dynamics Matrix of Alignment Process of Gimbaled Inertial Navigation System Using Heuristic Dynamic Programming Method”, Journal of Aerospace Science and Technology, 2013.
- 4- “Adaptive Sliding Mode Controller Design for Cruise Control of High Speed Trains”, Journal of Control, 2013.
- 5- “Design of Robust Optimal Controller for Hybrid Electric Vehicle by using Road Information”, Journal of Control, 2013.
- 6- “Designing An Adaptive Sliding-Mode Controller For Car Active Suspension System Using An Optimal Logarithmic Sliding Surface”, Iranian Journal of Electrical and Computer Engineering, 2014.
- 7- “A Novel Adaptive Switching Function On Fault Tolerable Sliding Mode Control For Uncertain Stochastic Systems”, ISA Transactions, 2014.
- 8- “Improving H_∞ Control using new Robust Model Reference Sliding-Fuzzy Algorithm for High Speed Train Active Suspension System”, aerospace mechanics journal, 2015.
- 9- “A New Method for Extracting an Optimal Sliding Surface and Its application to Control of a Quarter Car Active Suspension System”, Journal of Solid and Fluid Mechanics, 2015.
- 10- “Systematic Approach of Extracting Sliding Manifold in Robust Stabilizing of Stochastic Multi-input Systems”, Journal of the Franklin Institute, 2016.
- 11- “Accuracy Improvement of Inertial Navigation Error Propagation Model for Increasing Efficiency of Integrated Navigation System”, Aerospace Knowledge and Technology Journal, 2020.
- 12- “Extraction of Calibration Navigation Blocks Using Monte Carlo Analysis”, Aerospace Knowledge and Technology Journal, 2020.

- 13- Correction of Calibration of Navigation System Sensors during Operation by Implementing Non-Orthogonal Structure of Accelerometers, Aerospace Knowledge and Technology Journal, 2021.
- 14- Robust Sliding Mode Controller Design for the Complete Model of an Aircraft in the Presence of a Variety of Uncertainties, Aerospace Mechanics Journal, 2022.
- 15- Mean square consensus of heterogeneous multi-agent systems in the presence of actuator faults, Transactions of the Institute of Measurement and Control, 2022.

مقالات کنفرانس

- 1- “Designing an adaptive sliding mode controller for car active suspension system using an optimal proportional-integral sliding surface”, International Conference on Future Information Technology and Management Science & Engineering, 2012
 - 2- Sliding mode control for stochastic Markovian jumping systems with actuator saturation, 1st Conference meta-heuristic algorithms and applications in science and engineering, 1393
- ۳- کنترل مد لغزشی سیستم تعلیق نیمه فعال قطار پر سرعت با تنظیم کننده فازی، سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن، ایران- تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، اردیبهشت ۱۳۹۲
- ۴- کنترل لغزشی تطبیقی سیستم تعلیق قطار سریع‌السیر با استفاده از یک سطح لغزش بهینه تناسبی انتگرالی، سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن، ایران- تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، اردیبهشت ۱۳۹۲
- ۵- استخراج معادلات انتشار خطای ناوبری اینرسی در فریم Tangent و مقایسه آن با فریم جغرافیایی، چهارمین کنفرانس بین‌المللی کنترل و ابزار دقیق، ۱۳۹۶

زمینه‌های تحقیقاتی مورد علاقه

- کنترل مقاوم سیستم‌ها
- کنترل سیستم‌های دارای ماهیت تصادفی
- کالبراسیون و ناوبری سامانه‌های پروازی
- شناسایی و کنترل عملگرهای سامانه‌های پروازی

سوابق اجرایی و شغلی

- طراح سؤال کنکور ارشد و دکتری
- مشاور سازمان هوافضا، تهران، (۱۳۹۱-۱۳۹۹)
- پژوهشگر پسادکتری دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران (۱۳۹۶-۱۳۹۸)
- عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود (۱۳۹۷-۱۳۹۸)
- استاد مدعو دانشگاه کاشان، (۱۳۹۸-۱۳۹۹)
- استادیار گروه آموزشی مهندسی برق-کنترل، دانشگاه کاشان (۱۳۹۹- تاکنون)